



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DE RONDÔNIA

DO-e-ALE/RO

Nº 178

PORTO VELHO-RO, SEGUNDA-FEIRA, 26 DE OUTUBRO DE 2015

ANO IV

SUMÁRIO

TAQUIGRAFIA	Capa
SUP. DE RECURSOS HUMANOS	3901
SECRETARIA GERAL	3917
SEC. DE PLAN. E MOD. DA GESTÃO	3918

TAQUIGRAFIA

ATA DA 41ª AUDIÊNCIA PÚBLICA COM O OBJETIVO DE DEBATER ASSUNTOS CONCERNENTES À RECONSTRUÇÃO DA RODOVIA BR-319

Em 5 de maio de 2015.

Presidência dos Srs.
MAURÃO DE CARVALHO - Deputado
JESUÍNO BOABAID - Deputado

(Às 9 horas e 45 minutos é aberta a sessão.)

O SR. LENILSON GUEDES (Mestre de Cerimônias) – Senhoras e Senhores, bom dia! A Assembleia Legislativa do Estado Rondônia, atendendo à Requerimento dos Excelentíssimos Senhores Deputados Estaduais Maurão de Carvalho e Airton Gurgacz, proponentes para realizar esta Audiência Pública com o objetivo de debater assuntos concernentes à reconstrução da rodovia BR-319.

Convidamos para compor a Mesa o excelentíssimo Sr. Deputado Maurão de Carvalho, Presidente da Assembleia Legislativa de Rondônia e proponente desta Audiência Pública. O excelentíssimo Deputado Airton Gurgacz, proponente desta Audiência Pública. Excelentíssimo Senhor Deputado Francisco Souza, Presidente da Comissão de Turismo e

Empreendedorismo da Bancada do Amazonas. E o Excelentíssimo Deputado Platiny Soares, também da bancada do Amazonas, da Assembleia Legislativa. Senhor Adélio Barofaldi, representando a Federação das Indústrias do Estado de Rondônia, e o senhor Inspetor Alvarez Simões, Superintendente da Polícia Rodoviária de Rondônia/AC. Já saudar aqui o senhor Deputado Aécio da TV e dentro de instantes estaremos nomeando os demais participantes desta Audiência Pública.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Invocando a proteção de Deus, e em nome do povo rondoniense, declaro aberta esta Audiência Pública com o objetivo de discutir sobre reconstrução da BR-319.

O SR. LENILSON GUEDES (Mestre de Cerimônias) – Convidamos a todos para ouvirmos o Hino do Estado do Amazonas. (letra de Jorge Tufic e música de Cláudio Santoro).

(Execução do Hino do Amazonas).

Agora convidamos a todos para cantarmos o Hino Céus de Rondônia. (Letra de Joaquim de Araújo Lima e música de José de Melo e Silva).

(Execução do Hino Céus de Rondônia).

Nós convidamos, antes das palavras iniciais de sua excelência o senhor Deputado Maurão de Carvalho, Presidente da Assembleia, registramos a presença do Excelentíssimo Deputado Jesuíno Boabaid e do Excelentíssimo Sr. Deputado Léo Moraes. E convidamos para compor a Mesa, o Sr. Sérgio Augusto Mamanny, Superintendente Regional do DNIT RO/AC. Sr. Presidente já fazer o registro dos ofícios encaminhados a Vossa Excelência.

Agradecemos o convite para participarmos da Audiência Pública a ser realizada no dia 5/10, às 9 horas no Plenário das Deliberações e informamos a impossibilidade de

MESA DIRETORA

Presidente: **MAURÃO DE CARVALHO**
1º Vice-Presidente: **EDSON MARTINS**
2º Vice-Presidente: **HERMÍNIO COELHO**

1º Secretário: **EURÍPEDES LEBRÃO**
2º Secretária: **GLAUCIONE RODRIGUES**
3º Secretário: **ALEX REDANO**
4º Secretária: **ROSÂNGELA DONADON**

SECRETARIA LEGISLATIVA

Secretário Legislativo - **Carlos Alberto Martins Manvailer**
Divisão de Publicações e Anais - **Róbison Luz da Silva**

DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, INSTITUÍDO PELA RESOLUÇÃO Nº 211/2012, COMO ÓRGÃO OFICIAL DE PUBLICAÇÃO DO PODER LEGISLATIVO ESTADUAL.

Rua Major Amarante, 390 - Arigolândia
CEP 76.801-911 - Porto Velho-RO

comparecimento em razão de compromissos anteriormente agendados e de natureza inadiável. Desejando sucesso ao evento. Gislaíne Sampaio, Secretária Parlamentar do Deputado Federal Expedito Neto.

A sua excelência o Sr. Deputado Maurão de Carvalho, justifica também a sua ausência o Presidente do Tribunal de Contas do Estado de Rondônia, Conselheiro Euler Potyguara Pereira de Melo. Também a vossa excelência ofício encaminhado pela Deputada Federal Mariana Carvalho, pede desculpas por não estar presente por que participa hoje de uma Audiência Pública na Assembleia Legislativa do Estado do Rio Grande do Norte, dessa forma não pode participar desta Audiência Pública aqui em Rondônia. E também de ordem, a par de cumprimentá-lo acuso o recebimento do convite para participação na Audiência Pública objetivando debater assuntos concernentes a reconstrução da RO 319. Quem justifica é o Procurador Geral de Justiça, Dr. Airton Pedro Marin Filho, em razão de compromissos institucionais anteriormente agendados.

E registramos também a presença do Deputado, para justificar e ratificar, o Deputado Platiny Soares, do Amazonas, também é Presidente da Comissão Permanente de Assuntos Municipais do Amazonas. Agradecer a presença do professor Wellington Azevedo, jornalista, e o jornalista Hugo Bronzere que estão acompanhando a comitiva, e do Mestre de Cerimônias da Assembleia Legislativa do Amazonas, Silva Santos. E também do Dr. Alan Gurgel do Amaral e do Dr. Maurílio Vasconcelos, 2º Vice-Presidente da FIERO, Gilberto Baptista, Superintendente da FIERO, Sr. Domingos Sávio, assessor, representando o deputado federal Lúcio Mosquini, Sr. Maurílio Vasconcelos, Presidente do SINDUSCON, Sindicato da Indústria da Construção, Sr. Antônio Luiz Campanari, Diretor da TV Rondônia.

Neste momento com a permissão do Sr. Presidente da Assembleia nós vamos assistir um vídeo, uma reportagem de Daniela Branches, com imagens de Alexandre Pereira e o auxiliar Paulo Frazão, foi exibida na Rede Amazônica, TV Rondônia que trata das condições atuais da BR-319, visto as dificuldades dos moradores e empresários da região.

(Exibição de Vídeo)

Queremos registrar aqui a presença mais uma vez dos senhores excelentíssimos senhores Deputados Aécio da TV, Ribamar Araújo, Jesuíno Boabaid e Léo Moraes, também da Marcele Rocha e Rosinaldo Melo, Coordenadores do canal Amazon SAT Rondônia; e o senhor Roque de Oliveira, representando o Senador Valdir Raupp e a Deputada Federal Marinha Raupp.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Parabenizar aqui a TV Rondônia, e a Rede Amazônica e a TV Globo, aqui, em nome do Campanari, quero com toda a sua equipe parabenizá-lo pela grande reportagem que foi muito importante para esse trabalho, para essa Audiência Pública, esse trabalho que com certeza vai nos produzir alimentos aqui para todos nós. Quero aqui cumprimentá-lo, Deputado Francisco Souza, Deputado do Amazonas, dizer da alegria de tê-lo aqui na nossa Casa, e nessa Audiência Pública, proposta aqui pelo Deputado Francisco Souza acompanhado aqui pelo Deputado Platiny, um dos Deputados mais novos do Estado do Amazonas. Bem-vindo

a esta Casa. Dizer mesmo da alegria de tê-los aqui nessa Audiência aqui proposta, o convite do Deputado Francisco Souza. E eu e o Deputado Airton Gurgacz fizemos a proposição a pedido do Deputado Francisco. E vendo a importância deste tema, a importância da BR-319. Deputado Airton, quero aqui cumprimentá-lo também, ele que é Deputado aqui de Rondônia e que está bem acompanhando esse Projeto da BR-319, junto com o Senado Acir, que deu para ver e acompanhar aí, na sua fala, nesse material produzido pela Rede Globo. O trabalho como já está avançado do Senador Acir. Hoje, o Deputado Airton, a gente conversando no gabinete junto com o Deputado Souza, e ele mostrava já a planilha como é que está o trabalho nos trechos da BR-319, portanto, hoje está saindo uma comissão que vai até o Humaitá, e amanhã vai até o Amazonas. Designado aqui pelo Deputado Airton e o Senador Acir que vai fazer um apanhado de tudo, como está a obra, o andamento da BR-319, que já se iniciou parte desse trecho, a reconstrução no final de novembro de 2013. E dia 26 estará saindo a caravana aqui de Porto Velho para Manaus. Uma caravana acompanhada pelo Senador Acir, o Deputado Airton, o Deputado Só Na Bença, a Comissão do Transporte. E eu quero aqui reforçar e convidar o Deputado Aécio, o Deputado Jesuíno, o Deputado Léo Moraes, Deputado Ribamar, os Deputados desta Casa, para que estejam presentes e possam conhecer de perto a BR-319, somando junto com o Deputado Airton, para que a gente possa realmente conhecer e se fortalecer, juntamente, com a Bancada do Amazonas, com a Bancada de Roraima que aqui está representada pelos dois Deputados que fazem parte desta Mesa. Cumprimentar aqui o senhor Adélio, representante da FIERO, aqui presente também, obrigado pela Vossa presença, senhor Adélio. Eu sei que aumentou sua responsabilidade como Presidente do Parque, desde já parabenizar pela primeira Exposição que aconteceu na semana passada aqui em Porto Velho, portanto, pelo brilhante trabalho nessa Comissão como Presidente da Porto Agro aqui do Município de Porto Velho, portanto, um prazer tê-lo aqui na nossa Mesa, discutindo um tema tão importante como esse.

Cumprimentar o Inspetor Alvarez Simões, da Polícia Rodoviária Federal, presente também prestigiando essa Audiência Pública, cumprimentar o senhor Sérgio Augusto, Superintendente Regional do DNIT, ele deu uma saidinha, cumprimentar a todos, a nossa imprensa, as pessoas que estão interessadas neste tema tão importante desta Audiência Pública, promovida pelo Deputado Maurão, Deputado Airton Gurgacz e o Deputado Francisco Sales, acompanhado pelo Deputado Platiny. E para nós é de grande importância Deputado Francisco Souza esta Audiência. Fortalecendo, somando com a bancada do Amazonas, com a Bancada de Roraima, a Bancada de Rondônia, encabeçada pelo nosso Senador Acir Gurgacz que vem fazendo um trabalho e com isso seu Adélio nós vamos fortalecer, porque se você acompanhar o comentário, a matéria, se vê, Deputado Ribamar, que há uma parte contrária e essa parte contrária é a classe política do Amazonas e de Rondônia mesmo, passou o tempo adormecido e com isso eles conseguiram destruir a BR-319 a gente pode ver que a parte contrária fez que acontecesse a destruição desta BR que é de grande importância para o Brasil. É de grande importância para Rondônia, para a Amazônia, para o mundo, a BR-319. Portanto, o nosso compromisso com a

Assembleia Legislativa é para somar com a Bancada Federal, com a Bancada Estadual do Amazonas e de Roraima e na próxima Audiência que é proposta pelo Deputado Francisco Souza vai ser em Manaus e eu quero pedir aos nossos colegas que estejam presentes para que possamos debater e daqui para frente nós nos fortalecemos para que essa BR venha realmente ser reconstruída, já começou, já tem trechos iniciados e a gente vê, Deputado Ribamar, que o interesse contrário é grande, mas o interesse favorável é muito maior, a BR é importante, é importante para Rondônia, importante para o Brasil, importante para o mundo, portanto, eu tenho certeza da força da nossa Bancada Federal encabeçada pelo Senador Acir e o Deputado Airton desta Casa e esta Assembleia com a bancada do Amazonas nós vamos fortalecer e vamos trabalhar para que realmente essa obra, agora nesses três anos que estão previsto 349 milhões de investimento e que esse investimento venha a ser investido, e portanto, essa BR venha a ser reconstruída. Rondônia vai ganhar muito com isso, o comércio, a indústria, o povo, aquelas pessoas que estão ali há 40 anos perdendo esperança. Portanto, vai voltar a ter esperança e vida nesta BR-319.

Neste momento eu quero passar a palavra a um dos propositores e que fez que acontecesse, provocasse esta Audiência que é o Deputado Francisco Souza, com a palavra e a Tribuna está a vossa vontade.

O SR. FRANCISCO SOUZA – Senhor Presidente, Deputado Maurão, Deputado Airton Gurgacz, proponente desta Audiência Pública juntamente com o nosso Presidente Deputado Maurão, Deputado Jesuíno Boabaid, conosco ali a nossa direita, nosso querido colega Deputado Platiny Soares, eu acho que é um dos mais jovens do Brasil. Nosso companheiro do Amazonas que renova a cada dia a nossa força de batalha e cumprindo a nossa missão, eu estou honrado com a vossa presença aqui Deputado Platiny, muito obrigado. Vários colegas viriam, mas para compensarmos o dia 14 que temos que estar em Brasília para uma marcha para outra luta e hoje também fomos convidados, todos, para estarmos em Manaus, temos uma votação hoje e amanhã muito importante e eu fiquei surpreso com a presença do Platiny e agradeço.

Quero cumprimentar o senhor Adélio, representante da FIERO, o Inspetor Alvarez Simões, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal, muito importante a presença conosco, senhor Sérgio Augusto, Superintendente Regional de DNIT, onde está? Deu uma saída, mas já esteve presente aqui conosco. Eu anotei, porque eu quero agradecer o senhor Antônio Campanari, perdão a falha no pronunciamento das palavras, mas eu quero agradecer a sua presença, o senhor que representa a Rede Amazônica. Vosso colega e amigo, Dr. Phelippe Daou é um braço forte nesta batalha, nesta luta. A gente sente que a Rede Amazônica, e a prova está nesse vídeo, Deputado Maurão, dá aquele apoio direto. E na pessoa do senhor Antônio Campanari eu quero cumprimentar toda a imprensa de Rondônia aqui presente. Quero cumprimentar as demais autoridades presentes, os convidados, com o senhor Mestre de Cerimônia Silva Santos, do Cerimonial da Assembleia Legislativa de Rondônia, nos dando a honra, o senhor Wellington Azevedo que coordena os trabalhos da Comissão de Turismo, que presidimos na Assembleia Legislativa, jornalista Hugo

Bronzere e aí eu peço permissão ao colega Platiny para dizer que nós juntos, nós cumprimos a Mesa e agradecemos por esta oportunidade.

Senhores Deputados, senhoras e senhores, em especial nosso Presidente Deputado Maurão, Deputado Airton que eu estou conhecendo, estive aqui em agosto, acompanhando os Deputados de Santa Catarina, sobre o Pacto Federativo e vossa excelência não estava, mas já o conhecia de nome e eu estou muito contente de poder conversar com o senhor, dialogar e aprender com o senhor.

O que é que solicitamos? O que é que fizemos? Simplesmente nós solicitamos da Assembleia Legislativa de Rondônia que realizasse esta Audiência Pública, e vejam senhores da Mesa, senhores Deputados, senhores convidados, solicitei apenas que nesta Audiência discutíssemos uma estratégia de articulação junto à Bancada Federal de Rondônia. E olha a grata surpresa. E já estamos tão adiantados, estamos em um momento propício realmente, já para a batalha. Nós estamos aqui como convidados e bem recebidos. Eu quero repetir, Deputado Maurão, meu agradecimento a Vossa Excelência, como Presidente da Casa. E ao senhor Deputado Maurão e ao Deputado Airton e aos demais Pares que aprovaram por unanimidade para realizar esta Audiência. Nosso discurso aqui é de saudação, é de agradecimento e eu creio que o Deputado Platiny também fará o mesmo agradecimento. O trabalho é dos senhores, a festa é dos senhores. Nós estamos aqui para aprender com os senhores como militarmos, como batalharmos, como somarmos, para movermos os espíritos públicos, a começar com a nossa bancada federal de Rondônia, porque depois dessa daqui, nós já temos elementos, já temos estímulos, deputado Maurão como Vossa Excelência já falou, vamos realizar, quem sabe início de novembro, vamos combinar com os senhores uma grande Audiência Pública em Manaus, já há uma expectativa para isso e eu creio que com esse momento aqui e em Manaus, nós conquistaremos também o apoio direto da Assembleia Legislativa de Rondônia, e não vamos deixar o Acre de fora porque a BR-364, faz o elo e isso os senhores conhecem mais do que nós, falar da BR-319, falar da importância, não há necessidade. O vídeo, a importância, eu ouvia o Deputado Maurão, ouvia o Deputado Airton e já me dava por satisfeito, nós temos dados, o que já está proposto já está agendado com o Senador Acir, para o dia 26, já nos deixa até com muita emoção, já estou sentido o prazer de poder fazer essa excursão, essa expedição e romper de Humaitá até Manaus. Mas, senhores, como testemunho, não o conheço de perto, mas eu sou fã do Senador Acir Gurgacz, porque ele tem batalhado, ele tem mostrado o que é possível e uma palavra do Senador desde 2013, já me deixou com o coração voltado para essa causa e me dá aquele ânimo, aquela alegria de lutar é quando ele comprovou, falou e da tribuna no Senado: “que para a restauração 319, não há necessidade de licença ambiental, porque a estrada já existe isso”. É o melhor discurso, isso, além de discurso, é comprovação. Recentemente, ele fez um grande discurso num debate no Senado, mostrando realmente, claro, vamos precisar da licença ambiental quando for para efetuar a pavimentação, isso é normal, é de Lei. Mas além do Senador Acir, Rondônia, senhores, tem um Governador Confúcio Moura, que também é a favor, isso é muito bom. O Governador Confúcio Moura, esteve em 2013 no Amazonas,

ele foi a Roraima, na época, ele conversou com o Governador Omar Aziz, hoje Senador, ele fez uma palestra muito importante na Confederação do Comércio no Amazonas, o Governador de Rondônia, levando a mensagem, estimulando, ele foi buscar apoio do Governador do Amazonas na época, do Governador de Roraima, para a luta, força, parceria, para a luta, para a conquista da recuperação da BR-319. Então, estamos aqui em Rondônia, e eu já vou concluir, meu discurso é esse, é de agradecimento e mais explicar a motivação. Rondônia, senhores e falo com justiça olhando aqui para todo o apoio, toda esta Casa, senhores Deputados, os senhores são a porta de entrada, vamos dizer a sala de visita para a nossa emancipação aqui no norte. Com este momento, este ato, esta audiência realizada hoje aqui, com o apoio, com a luta, eu falei do Senador, do próprio Governador, e aí me permita com o Deputado Airton, e os demais, eu sei que ninguém é contra, ou seja, com a Assembleia Legislativa de Rondônia, estimulada, preparada, consciente, nós temos que começar aqui com os senhores, nós temos que começar em Rondônia, para a nossa batalha. Eu presido a Comissão de Turismo na Assembleia Legislativa do Amazonas, turismo, empreendedorismo, dá para discutir a importância da BR-319, para o turismo, nos nossos Estados, aqui no norte, mas principalmente para o Amazonas, porque o futuro do Amazonas é o turismo, os senhores aqui são doutores, apesar, da briga, da culpa que é imputada aos senhores em razão do desmatamento e tudo, mas em termo de produção bovinocultura, aquicultura, tudo pensar no setor primário, os senhores tem a bandeira hasteada há muito tempo. Mas para nós do Amazonas fora a Zona Franca, nós temos que sonhar com aquilo maior riqueza, o futuro do Amazonas é o turismo. Mas a BR-319 é muito importante para nós eu quero só resumir e dizer o seguinte: a BR-319 será a nossa emancipação econômica, social e política. A BR-319 tem a mesma importância para Roraima, a BR-319 consolida o elo do Amazonas, de Roraima, por que ela liga o Norte, o Amazonas, Roraima, ela faz com que estejamos com o Oceano Pacífico ligado ao resto do Brasil, ligações de Continentes, a BR-319 é imprescindível, a BR-319 ela tem que acontecer. E tudo começa e termina com Rondônia, os senhores têm know-how já nisso. Não falo isso só para agradar aos senhores, eu falo isso como justiça e para estimular os senhores, esta bandeira tem que ser de Rondônia. Por isso estou aqui, por isso solicitei, por isso estamos aqui; o Deputado Platiny e eu para dizer que o Amazonas precisa do apoio da ALE/RO, o Amazonas precisa dos senhores a bancada federal de Rondônia, o Governador de Rondônia, ou seja, o Governo do Estado de Rondônia; é a mola que nós precisamos. Aqui começa a sala de visita ou a porta de saída, Rondônia está estrategicamente num ponto mais forte. Nós do Amazonas, falo pelo Amazonas; precisamos da força, da motivação, da confiança e da fé dos senhores, nós temos que acreditar, nós temos que vencer, não falta recurso, não é problema, trezentos e quarenta e nove milhões já conseguidos não é nada para o benefício, nós merecemos. Recentemente, só para concluir, eu peço um aparte da minha palavra para dizer o seguinte, eu batalhei pela Ponte Rio Negro no Amazonas, a maior loucura, foram 4 anos eu consegui colher 121 mil assinaturas pedindo a construção da Ponte Rio Negro, era utopia, era utópico, era loucura! Eu chorei muitas vezes, chorei na tribuna da Assembleia Legislativa por que era louco, só um colega a princípio acreditou

na ideia e conseguimos a vitória da Ponte Rio Negro e depois da inauguração da Ponte Rio negro em 2010, 3.600 metros de ponte, nós só perdemos os sete metros para a Ponte do Rio Orinoquia, a maior ponte sobre águas fluviais do mundo é aqui na Venezuela, no rio Orinoquia, mas são sete metros, maior do que a nossa somente. Então quando terminou, foi feita a inauguração, eu subi na tribuna da Assembleia Legislativa do Amazonas e fui agradecer e aí um colega do Partido de briga que era para ficar mais calmo, foi discutir, mas deputado com toda a alegria, ali a satisfação, ele disse: “mas, Deputado eu parabeno pela sua luta, colheu 120 mil assinaturas, esses anos todinhos batalhando, chorando, brigando, mas foi muito cara essa ponte, custou um bilhão e cem”. Aí eu concluí a resposta para ele com poucas palavras, só disse: “Deputado colega...”, não estou citando o nome dele, “Vossa Excelência é economista e conhece as coisas...”, ele é do PT, aí eu disse: “Deputado nós temos que olhar que nós estamos no Amazonas, para nós tudo é caro para cá. Mas para o Sudeste, lá para o Sul, até o nordeste de onde eu sou, considerado pobre e tudo, as coisas estão fluindo tão bem, porque que para nós tudo é caro? O senhor sabe o valor desta ponte? Vai beneficiar 36 Municípios do Amazonas”. Eu falei um pouquinho e disse: “o senhor sabia que aqui bem próximo do rio Orinoquia, na Venezuela tem uma ponte com sete metros maior do que a nossa, e ela custou US\$ 2.200.000.000,00”. Ele ficou me olhando. Eu disse: “o senhor é economista, o senhor entende de números, eu sou leigo. O senhor sabia que dos US\$ 2.200.000.000,00 que custou a Ponte aqui no rio Orinoquia, 86% desta Ponte foi financiada pelo Brasil, foi o vosso Governo que financiou, e eu não quero falar aqui o que foi para Angola, o que foi para Cuba que não volta mais. Eu não quero falar, eu só quero dizer que nós temos que valorizar a terra”. Então voltando para cá, para a nossa estrada, nada é caro, nós temos que brigar, dinheiro não falta. Se tem dinheiro lá para fora a fundo perdido, por que não tem para o Amazonas, para Rondônia, porque aqui também é Brasil. Desculpe o desabafo, mas nós precisamos lutar. O empecilho em interesses econômicos nós temos que quebrar. O empecilho é falta de vontade política; nós temos que conseguir essa vontade política. Os senhores, para mim, abaixo de Deus é a mola que nós precisamos, nós temos que rodar, nós temos que usufruir da BR-319.

Muito obrigado senhores.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente)- Muito bom Deputado Francisco Souza. E, eu tenho certeza, como o senhor já disse na sua fala, que Vossa Excelência vai sair daqui mais entusiasmado, hoje, com as notícias, com as informações que colheu nessa Audiência nessa visita à Rondônia. Portanto, para nós nos alegramos de ter pessoas que realmente acreditam e vem lutando por um Projeto como esse que é de grande importância, não só para o Amazonas, mas para Rondônia. Com certeza vai ganhar muito. Eu quero passar aqui ao eminente Deputado Airton Gurgacz, é um dos proponentes dessa Audiência, que acompanha bem de perto esse Projeto da BR-319.

O SR. AÍRTON GURGACZ – Bom dia Deputado Maurão. Bom dia ao Deputado do Amazonas Francisco Souza. Bom dia ao Deputado Platiny Soares, também da Bancada do Amazonas.

Sejam bem-vindos aqui no nosso Estado. O representante da FIERO o senhor Adélio Borafaldi. O Inspetor Alvarez Simões, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal Acre/Rondônia; ao Sérgio Augusto que também já está presente aqui, Superintendente Regional do DNIT, aos Deputados Jesuíno, Deputado Léo Moraes, Deputado Aécio da TV, Deputado Ribamar, ao Campanari da TV Rondônia, obrigado. Obrigado pelo vídeo. Fazer só um pedido: na próxima vez colocar um ônibus da Eucatur aí para dar uma melhorada aí. Esse é só o meu pedido. Dizer para vocês da alegria dessa Audiência, porque em 1980 nós fomos ver o Papa João Paulo II em Manaus, há 35 anos, o Deputado não tinha nascido, o Deputado Jesuíno não tinha nascido, até o Deputado Léo Moraes eu acho que também não tinha nascido, pela idade são 35 anos. E nós saímos aqui de Porto Velho, saímos de Ji-Paraná, na verdade, não tinha asfalto até Porto Velho a Ji-Paraná. Saímos aqui de Manaus às 8h, chegamos na Balsa do Careiro às 6h. Então na época os ônibus não tinham... Era tudo queixo duro, o volante, não tinha a hidráulica que tem hoje, não tinha toilet a bordo, então era uma situação difícil, e nós fizemos com 12 horas. Uma viagem muito tranquila, uma estrada boa de impecável situação e a gente não entende como que o Governo e os Governos deixam terminar uma rodovia tão importante dessa, aonde liga o nosso país de Roraima a Manaus, ao sul ao sudeste brasileiro. Era uma ligação tão importante que nós tínhamos e que hoje você vê. Então ela foi construída na década de 70 pelo Governo Militar, o objetivo era integrar a Amazônia, Amazonas e Roraima ao restante do país, ligar de Norte a Sul. Mas sem a manutenção adequada, é o que eu disse, as condições ficaram aí. Essa rodovia começa no quilômetro zero no Posto da Polícia Rodoviária de Manaus. De acordo com o Superintendente do DNIT do Amazonas, Fábio Galvão, serão investidos R\$ 349 milhões nessa primeira etapa que terá o prazo de três anos de conclusão. Na recuperação aqui, eu recebi um relatório do Senado, a recuperação da manutenção da BR-319 é resultado da diligência do Senador Acir, realizou em novembro de 2013 na Rodovia através da Comissão de Agricultura, da infraestrutura do Senado com apoio do Governo do Estado de Rondônia, a participação do DNIT, do IBAMA e do ICMBio. Foram 26 caminhonetes, 65 pessoas foram a bordo com um grande apoio da TV Amazonas que até lá em Manaus a recepção do Dr. Phelippe Daou junto com as autoridades, empresários do Amazonas numa praça lá fizeram o recebimento das nossas autoridades, da nossa imprensa aqui de Rondônia onde foram muito bem recebidos e apoiando também essa iniciativa do Senador. Logo após a diligência o Senador Acir realizou uma Audiência Pública em Brasília para apresentar o relatório e cobrar a recuperação dos serviços lá no Senado.

Essa Audiência foi realizada no dia 06 de dezembro na Comissão de Agricultura Reforma Agrária do Senado, presidida pelo Senador Acir Gurgacz, quando o IBAMA e o ICMBio entraram num acordo com o DNIT para liberar o serviço de recuperação, manutenção e conservação da rodovia, diz-se que o processo de licenciamento ambiental para a reconstrução completa da rodovia estava travado por uma série de fatores que hoje não foram resolvidos, mas esse trabalho, como é uma reconstrução não precisa, não há necessidade dessa autorização do IBAMA.

Então é uma coisa que está sendo feito graças a essa intervenção do Senador e daquela equipe que foram os Deputados Federais daqui, Deputados Estaduais, pessoas do Governo que participaram daquele trabalho, daquela viagem que foi em novembro de 2013.

Então, o trabalho de recuperação da estrada existe e implica na reconformação da plataforma da pista, reciclagem da base, recomposição de aterros e de locais com erosões que estavam interditadas e a recomposição do revestimento primário, encascalhamento, reformas, e reconstrução de algumas pontes e bueiros.

Não está sendo feita a pavimentação do asfalto, daqui para Humaitá sim, a estrada já está toda recomposta.

O trecho conhecido como meio da floresta como passou o vídeo também foi muito bem falado entre o KM 255, no Igapó-Açu ao km 655 no Distrito de Realidade, justamente ao Km 405 que aguardam uma licença ambiental para reconstrução, está sendo completamente recuperado.

Outro trecho está em obras compreende o km 13 de Manaus até 198 no Careiro Castanho com uma extensão de 185 km.

O trecho de Humaitá/Porto Velho já está toda pronta nós agora inauguramos a ponte aqui.

Então, há uma expectativa do Senador Acir é que com o serviço de recuperação e manutenção a possibilidade da abertura da estrada encontrava inclusive para ônibus mesmo sem a pavimentação facilitará o trabalho para a nossa reconstrução completa da rodovia com a pavimentação asfáltica.

Evidente que para isso é necessário vencer as etapas de licenciamento ambiental que está sendo feito. A novela do processo de licenciamento ambiental para reconstrução da BR-319 começou em 2007. A Universidade Federal do Amazonas entregou em 2009 ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte – DNIT em Brasília o estudo do impacto ambiental, das obras de recuperação da 319 esse estudo precisou complemento com o Ministério do Meio Ambiente, o Ministério do Transporte, na época, determinou ao IBAMA que até o dia 30 de abril de 2009 para a manifestação definitiva sobre a concessão.

O IBAMA realizou Audiência Pública para análise dos estudos ainda em 2009, nas cidades de Humaitá, Porto Velho e Careiro.

Entidades não governamentais requerem uma nova Audiência Pública que foi realizada em Brasília baseada na Resolução de 09/87 que abre a possibilidade de qualquer organização da sociedade civil.

Então segundo o IBAMA, há falhas gravíssimas no processo e no projeto, foram encontradas lá pela Universidade da UFAM.

Os problemas identificados no estudo da BR-319 na época é que não existia justificativa econômica para a sua reatividade da rodovia.

Segundo o comunicado do IBAMA encaminhado em 23.05.13 para a Comissão de Infraestrutura do Senado o termo “referência” foi elaborado pelo IBAMA em 2007 e os estudos foram desenvolvidos três vezes pelo DNIT para adequação.

O IBAMA solicitou uma quarta versão incluindo o novo diagnóstico do meio biótico, segundo IBAMA, a última versão apresentada pelo DNIT.

Então, segundo o IBAMA em 2011/2012 não ocorreram movimentações formais ao processo. Então as coisas ficam paradas.

Detalhe que chama atenção é que quase 34 terras indígenas estão fora da área de abrangência da rodovia, ou seja, estão distantes além de 40 quilômetros da rodovia conforme define a Portaria Federal para rodovia localizada na Amazônia.

Portanto, o ponto de vista legal haveria necessidade de se realizar os estudos ambientais antropológicos e sociais nessas 34, mas o IBAMA não se manifestou até hoje sobre esse estudo. Então, a construção, em primeiro lugar existe uma falta de sintonia entre os próprios órgãos do governo federal, entre IBAMA, FUNAI, DNIT e ICMBio e outras que não se entendem. Então é difícil. Há dois meses, foi um pessoal do Ministério da Agricultura, da Comissão de Agricultura, fazer um trabalho nos trechos, ver como estão os trechos da recuperação, a partir do início de 2014. Então, nós temos aqui o trecho de 877 quilômetros, a ligação que nós temos até Porto Velho e a Construtora Tescon, entroncamento da BR-230 a 309 - Lábrea até o Igarapé Veloso, até o Igarapé do Piquiá, são 142 quilômetros. Entroncamento da BR-230 até a comunidade de Realidade é transitável o ano todo, então não tem problema. No segundo trecho aqui, nós temos a Construtora CMM que começou em 2015, do Igarapé Veloso e Igarapé do Piquiá. São 175 quilômetros, tem 30 quilômetros prontos, 50 com aterros e limpeza, 70 em obra e 25 só com limpezas laterais. Terceiro trecho também a Empresa Tescon, o início do entroncamento de Manicoré até o Castanho, são 235 quilômetros. Só tem obras saindo do Igapó-Açu, sentido Manicoré. Então tem 28 quilômetros prontos, 50 em obras, e 15 só em limpezas laterais. Então, a gente vê que depois dessa audiência, dessa viagem, desse comboio que foi feito para Manaus, com as nossas autoridades aqui de Rondônia, com a imprensa junto, foi levada, a gente vê que houve um avanço na recuperação da Rodovia 319, tão importante para o nosso Estado, como bem colocou aqui o nosso Deputado lá do Amazonas. É importante por quê? Porque nós poderemos transportar aqui a nossa produção agrícola, hoje nós somos o 5º maior produtor de carne, nós temos aí a grande, hoje a criação de peixe que nós temos, que nós podemos atender Manaus, Roraima e também a Venezuela. Quer dizer, a estrada, estando bem recuperada, a gente pode sair daqui às seis horas da tarde e seis da manhã você está lá no Careiro, no Porto do Careiro para chegar essa mercadoria. É bem mais rápido que pelas balsas. Essa rodovia, ela era perfeita. Ela é uma rodovia que você, todos nós gostaríamos e fomos sempre a Manaus fazer compra, fazer turismo em Manaus, que é um Estado também que tem um grande potencial de turismo, e que essa rodovia é uma pena que ela venha, ela se acabou, mas nós, hoje, como já foi anunciado pelo Presidente Maurão, o pessoal do Ministério da Agricultura está seguindo para Humaitá, vão dormir em Humaitá, para amanhã de manhã, sair para Manaus de caminhonete para ver se no dia 26 nós poderemos ir de ônibus ou iremos de caminhonete, para ver aquele trecho que está ruim, se ônibus passa. A Volvo do Brasil, inclusive, se interessou, também quer que abra. O Brasil inteiro quer que abra essa rodovia, essa ligação tão importante para nós rondonienses; tão importante para o país inteiro, que ela seja aberta, para que a gente possa ter essa ligação por terra

com os nossos irmãos lá do Amazonas, de Roraima, nossos irmãos lá da Venezuela. Porque era, a gente via o movimento há 35 anos, 30 anos, ela foi fechada em 1989, era muito grande a quantidade de caminhões, de mercadorias que eram levadas e vendidas. Então, isso para Rondônia será um salto significativo na nossa economia, na venda de todos os nossos produtos produzidos aqui no nosso Estado. Eu quero saudar aqui o Deputado Hermínio que chegou, o Deputado Federal Luiz Cláudio também, que está presente. Obrigado, pela presença, Deputado. Então assim, Deputado, aproveitar no dia 26 agora, de outubro, nós iremos numa Comissão, junto ao Senado, com a Comissão de Agricultura e vai também o IBAMA, o ICMBio, vamos levar a imprensa também aqui, nossos Deputados aqui de Rondônia, Deputado Léo Moraes, Deputado Ribamar, Deputado Aécio da TV, a nossa Comissão de Transportes, que o nosso Presidente, que não pôde estar aqui hoje, o Deputado Só na Bença também pediu que eu fizesse o convite porque é muito importante. Como bem colocou o nosso Deputado do Amazonas, a importância aqui é a abertura, que o início dessa grandiosa obra e desse caminho que será aberto que vai fortalecer a nossa economia, vai nos ajudar muito. Então nós queremos convidar, já convidamos o Senador Raupp, também já confirmou presença. E a informação que a gente tem aí é que está lá, acho que cento e vinte, cento e trinta quilômetros que estão ruins. Mas nós vamos ter esse relatório agora na próxima quarta-feira, a hora que essas pessoas que estão saindo daqui hoje a tarde, vão chegar à Manaus e vão fazer esse relatório, passando para o Senado, para a Comissão de Agricultura porque essa caravana que vai sair dia 26 para fazer a vistoria é do Senado da República, através da Secretaria de Agricultura, que vêm os Senadores, então a gente aproveita para convidar nossos Deputados Federais, Estaduais, todas as autoridades aqui de Rondônia, nossos empresários também é interessante que acompanhem, para a gente ver. Porque aí nós poderemos ter aí uma ligação superimportante como era antigamente, como era, Barofaldi, era a coisa mais assim, era uma elegância sair daqui, chegar cedo a Manaus, você ficava um dia, dois, passeava em Manaus, voltava, fazia compra na zona franca de Manaus. Então é muito gratificante, é muito bom a gente passar as informações, Vossas Excelências levem lá para o Amazonas dessa iniciativa já do Congresso, hoje se dirigindo esse pessoal já para fazer essa precursora para nós sabermos se dia 26 nós iremos de caminhonete ou, nós iremos de ônibus, a vontade é que a gente vá de ônibus, e aí todo mundo pode ir junto umas caminhonetes dar apoio, para que a gente possa chegar lá e com certeza seremos bem recebidos pelas autoridades do Amazonas, como já fomos através do nosso Fhellype Daou, que convocou lá os empresários, políticos na época, quando foram em 2013, foram sessenta e cinco, setenta pessoas com a nossa comitiva. Por que há um interesse muito grande, o Governador Confúcio, disse aqui na entrevista, dessa importante ligação, e é importante para o Brasil inteiro, para o país inteiro. Então, por isso, eu conclamo os senhores Deputados, a nossa bancada, aos empresários através do Borafaldi, aqui, para que a gente possa se enganchar e abrir o mais rápido possível essa intenção do Congresso Nacional, intenção do Senador Acir, a luta dele, é abrir essa BR-319, junto com o pessoal do Amazonas, junto com o Governador do Amazonas, a Bancada Federal, Estadual, também de

Roraima, não podemos desprezar o Acre, mas essa é a vontade que nós temos. Então, a gente fica feliz, agradece a presença de vocês do Amazonas que vieram prestigiar essa Audiência Pública, saber dos avanços que estão lá, nós vamos, eu vou pedir ao Senado, hoje eu vou ligar, as pessoas que procurem, inclusive, vocês primeiro lá na quarta-feira para dar a situação da estrada para mapear para os senhores lá como estão os trechos ou quanto falta, porque eles vão fazer um trabalho bem organizado para a gente também no dia da nossa viagem, não passar dificuldade ou atropelos. Então, a gente quer fazer já uma coisa bem bacana, a gente sente que a obra está indo de vento em popa, é claro que começa a chover em dezembro, as chuvas aumentam, mas, nós temos aí dois meses para trabalhar. E na próxima etapa, será o grande trabalho de se conseguir junto com a Bancada Federal dos três Estados, conseguir o asfaltamento desses trechinhos que faltam, porque uma das dificuldades grande foi essa ponte que foi feita daqui a Humaitá, Deputado, não tem um buraco, a estrada está boa, então são duzentos quilômetros, está perfeita a estrada. Então, é isso, muito obrigado por seu discurso, dizer que aqui, nós estamos de portas abertas, o nosso comércio, a nossa classe política, todas as autoridades aqui rondonienses estão de portas abertas e nós precisamos muito mais do que os senhores dessa abertura da 319. Então, aqui eu faço o meu agradecimento, trago um abraço do Senador Acir, que hoje também não pode estar aqui, porque temos lá a posse do nosso novo Ministro das Comunicações que é do PDT, e ele viaja para a Rússia amanhã com a Ministra Kátia Abreu, da Agricultura, discutir a questão da carne lá na Rússia, então, eles devem voltar só no final de semana, mas, dia 26, está combinado, confirmado, nós vamos de qualquer jeito, ou vamos de ônibus ou de caminhonete. A todos vocês, muito obrigado e um bom dia.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado Deputado Airton, pelas suas palavras o Deputado Airton, que está empenhado, atualizado, interessado para que realmente venha acontecer à reconstrução da BR-319. Eu quero aqui nesse momento registrar a presença do Deputado Luiz Cláudio, Deputado Federal que também veio nos prestigiar, que está acompanhando de perto com a nossa Bancada Federal, como está a BR-319. Portanto, Deputado Luiz Cláudio, obrigado pela presença por estar aqui nos prestigiando neste momento, nesta audiência, que eu sei que é de grande importância para o Estado de Rondônia e para o Amazonas. Portanto, a vossa presença é de grande importância aqui. Registrar aqui também a presença do Deputado Hermínio, que acabou de chegar também para prestigiar essa audiência, que é de grande importância, ele sabe também da importância da BR-319, obrigado Deputado Hermínio pela vossa presença. Eu quero passar aqui a palavra ao eminente Deputado Platiny, do Amazonas que acompanha aqui o Deputado Francisco Souza, Deputado do Amazonas. Com a palavra Deputado Platiny.

O SR. PLATINY SOARES – Bom dia senhores, quero cumprimentar todos os presentes, quero cumprimentar, o senhor me permite Presidente, cumprimentar primeiramente todo o povo de Rondônia que nos recebeu no dia de ontem e no dia de hoje com muito carinho, povo hospitaleiro. Quero cumprimentar o senhor Presidente que nos recebeu também

aqui na Casa Legislativa como irmãos Parlamentares. Quero cumprimentar o excelentíssimo Sr. Deputado Airton Gurgacz, proponente da Audiência Pública. O excelentíssimo Sr. Deputado Jesuíno, que também Deputado Souza, o Deputado Jesuíno é meu irmão de farda, também foi policial militar, na caserna por onde passei. Quero lhe cumprimentar Deputado Francisco Souza, eu tenho a honra de acompanhá-lo o senhor é um Parlamentar experiente, no seu 5º mandato e eu posso ainda nesse meu primeiro mandato acompanhá-lo nessa luta e dizer que testemunhei a sua luta pela ponte sobre o Rio Negro, uma luta louvável que graças a Deus deu certo, assim como a nossa luta pela 319 vai dá certo. Quero cumprimentar o Sr. Adélio que representa a FIERO aqui, o Sr. Inspetor Alvarez Simões, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal e o Sérgio Augusto, Superintendente Regional do DNIT. E ressaltar a importância desses três órgãos em se fazerem presentes aqui nessa Assembleia Legislativa nesse momento, assim como será de grande importância e grande valia também a presença do Presidente da FIEAM do Amazonas. E a presença dos representantes do DNIT e da Polícia Rodoviária Federal também no Amazonas, Deputado Francisco Souza, é importante que tenhamos a presença destes senhores para que enriqueçam a nossa luta. Mas que também os órgãos ambientais que trabalham contra, também estejam presentes, possam testemunhar a vontade política, possam testemunhar os relatos de sofrimento dos cidadãos que habitam as margens da 319 e possam ter os seus corações tocados para que não criem mais esses empecilhos. Deputado Francisco Souza, essa notícias que vocês estão em mãos é a última notícia de mais um empecilho criado por órgãos ambientais. E eu falo com propriedade por que sou do Partido Verde, sou do Partido Verde, mas, quero citar aqui que não cabe mais na realidade social e atual ambientalismo radical, a palavra da vez hoje é a palavra sustentabilidade. E aí eu cito a pesquisadora Teresinha Franchi da reportagem da TV Amazonas que ela fala que hoje nós precisamos fazer a simbiose entre a sociedade, a natureza e as pessoas. É bonito vê-la falar isso. Por quê? Porque isso nada mais é do que a nova palavra para o ambientalismo, isso é a tradução da palavra sustentabilidade é nós conseguirmos integrar a natureza com o ser humano. A vida humana é algo muito importante e muito relevante para a manutenção da natureza. Então nós precisamos fomentar e enriquecer a vida humana no Norte do país, especificamente dentro de Manaus, no Amazonas também ligando essa Capital brasileira ao resto do país. E aí eu vou ressaltar aqui, Deputado Francisco Souza, a importância desse trecho da 319 para o Estado de Rondônia, eu quero estimular aqui os nossos companheiros Parlamentares, as forças políticas do Estado de Rondônia e também a sociedade que habita o Estado de Rondônia, com a seguinte informação: não se sintam completamente prestigiados pelo Governo Federal por já está ligado ao resto do país, queiram também está ligado ao resto do norte do país, trazer mais importância ainda para o Estado de Rondônia por ser o Estado que está ligado diretamente pelo modal rodoviário, a Zona Franca de Manaus. É importante também para o Estado é mais um fator que lhe faz preponderante na nossa Nação, é estar ligado ao Pacífico, é poder estar ligado a todo resto país, ao Atlântico, e a Zona Franca de Manaus, que é um polo importante para a economia brasileira. Quero citar aqui uma

obrigação, eu vi o Deputado Airton falar aqui sobre o argumento de alguns órgãos ambientais que citam uma inviabilidade econômica ou uma inviabilidade social ou até mesmo uma inviabilidade ambiental. Como o senhor falou, Deputado Francisco Souza, não precisamos mais discutir esses argumentos que já caíram por terra, porém, eu quero citar aqui, pois nunca vi ninguém citar um ponto que eu acho, que eu acredito que seja um ponto relevante, e quero inserir esse ponto, Deputado Luiz Cláudio, quero inserir esse ponto em seu argumento; quero inserir esse ponto no argumento do Deputado Francisco Souza e no argumento de cada um dos brasileiros que tem vontade de ver a 319 concretizada. Eu já rodei boa parte desse país por estrada. Sei da importância do Modal Rodoviário. Já passei ali por Cuiabá e vi o intenso tráfego de caminhões. Passei por Goiás, Brasília, Nordeste, Sudeste e Sul do país rodando pela nossa malha rodoviária, e prestigiei um ideal que foi levado, idealizado pelo Presidente da República Juscelino Kubistchek. Esse ideal foi trazer para o Estado brasileiro o Modal Rodoviário como o preponderante na nossa nação, mas quando ele idealizou isso nós não podemos considerar só uma parte do seu Projeto. Nós deveremos, nós temos a obrigação de considerar o projeto como um todo. O projeto de ligar todas as Capitais brasileiras à Capital Federal, ao coração da nação do Brasil. E esse Projeto só poderá ser concretizado após a ligação do Estado de Roraima, do Estado do Amazonas e suas Capitais à Capital Federal. Esse Projeto desde a década de 50 até hoje não foi concluído. Os militares em seu regime buscaram algum andamento, alguns governantes já buscaram uma parte de seu andamento e nenhum concluiu. Mas eu posso dizer aos senhores que o argumento que eu quero inserir em cada um dos discursos dos senhores é o seguinte: é que o Governo Federal na pessoa da Presidência da República, o Presidente que estiver, seja a atual Presidente, os próximos presidentes, ou até mesmo os anteriores Presidentes devem assumir a responsabilidade, a obrigação de concluir a BR-319, independente de viabilidade econômica que existe, mas, independente de viabilidade ambiental que também existe e viabilidade social. Todas essas viabilidades existem, mas, independente da viabilidade o nosso Estado brasileiro tem obrigação porque escolheu ser o Modal de transporte a malha rodoviária, então, que ele leve por completo ao norte do país a malha rodoviária. Ele escolheu, Deputado Francisco Souza, ele escolheu que o nosso Modal é o Rodoviário, então prestigie o norte do país com o Modal escolhido pela nossa Nação. Foi potencializada a indústria automotiva aqui no nosso Estado brasileiro com a implementação da malha rodoviária. Levamos automóveis, e essa expansão automobilística foi levada ao norte do país. Então nós precisamos agora contemplar o norte do país com a interligação nacional. Abandonamos há muitos séculos a economia de arquipélago. Nós não podemos viver ainda com o norte do país isolado, como se voltássemos há época dessa economia de arquipélago. Nosso país tem que cada vez mais ser integrado nacionalmente. Então ressalto mais uma vez da importância e concordo plenamente com a fala do Governador Confúcio Moura quando ele fala que está vontade política tem que vir de cima para baixo também, a importância de cada um de nós Deputados Estaduais, Deputados Federais, Senadores e Governadores unidos em prol da construção dessa BR é de suma importância, mas, a gente também tem que reconhecer

a importância e devemos cobrar da Presidência da República que esta vontade política também venha de cima para baixo, que isso tenha uma intenção de pressão aos órgãos ambientais de que eles tenham a consciência de que isso independe de qualquer viabilidade, todas as viabilidades existem. Deputado Airton, repito, todas existem, econômica, porque nós temos um polo industrial em Manaus, existem também as viabilidades sociais e ambientais, mas é a construção da BR-319 independe de qualquer viabilidade é uma obrigação nacional a partir do momento em que a nossa Nação escolheu como modal de transporte a malha rodoviária, quero inserir isso no discurso de cada um dos senhores. Quero agradecer mais uma vez aqui a Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia, agradecer a todos os presentes e vim com essa missão de somar forças com o Deputado Francisco Souza, com os demais Parlamentares do Estado de Rondônia e todas as forças políticas que vão integrar essa luta, quero me fazer presente nessa comitiva do dia 26 que vem, que sai do Estado de Rondônia até a Capital do Estado do Amazonas, quero relatar aos senhores que pretendi, tentei planejar a minha vinda a esta Audiência Pública nesse final de semana pela 319, infelizmente, compromissos surgiram lá no Estado do Amazonas em alguns interiores que não pude fazer, fiquei muito feliz em saber que uma comitiva vai dia 26 e já vou me programar para fazer parte dessa comitiva, Deputado Airton, pode confirmar minha presença que dia 26 estarei aqui para acompanhar essa comitiva e fazer um bom registro dessa viagem na 319 e poder relatar as minhas futuras gerações de que fiz parte da luta pela construção da 319 e fiz parte da luta da integração nacional do norte do País.

Então, muito obrigado.

A SRA. WAGNA VIEIRA (Mestre de Cerimônias) – Sr. Presidente, gostaríamos de registrar a presença do Sr. Adilson Donizete de Oliveira, Promotor de Justiça da Promotoria de Habitação e Urbanismo. Pronto Sr. Presidente.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado pela presença Dr. Adilson por representar e atender ao nosso convite. Obrigado.

Com a palavra neste momento, neste ato representando aqui a FIERO, o Sr. Adélio. Com a palavra Sr. Adélio.

O SR. ADÉLIO BAROFALDI – Bom dia, Deputado Maurão, bom dia a todos; para a Federação das Indústrias é um prazer estar aqui participando desse debate sobre essa BR-319. O setor produtivo de Rondônia ele está muito voltado ao agronegócio queria destacar Deputado Maurão, é essa primeira portuária que você está participando com a gente queria agradecer deferência e dizer que para nós aqui da Capital essa feira mostrou o potencial que Rondônia tem do agronegócio e está adormecido, muitas vezes precisando ou de logística ou muitas vezes mostrar para a população. Rondônia hoje tem seu PIB voltado em 40% voltado para o agronegócio e o agronegócio de Rondônia hoje, ele é o grande produtor de matéria prima, nós precisamos voltar para o Estado de Rondônia para transformar isso em industrialização.

Hoje a gente vê muito em supermercado o nosso leite vindo de São Paulo, nossa manteiga, vindo de São Paulo e

Rondônia como um grande produtor de matéria prima precisa reverter esse quadro.

A FIERO entende, em todo o momento que a saída para o Pacífico foi o maior desafio que nós tivemos no passado e conseguimos com muita luta e com muito mais problemas ambientais que tem para Manaus. A gente da federação já debateu em vários momentos, não entende o porquê que a gente não consegue fazer a transposição novamente para Manaus, são problemas burocráticos, problemas ambientais, mas o setor produtivo muitas vezes, ele não pode esperar a burocracia porque o produto está produzindo, o agricultor precisa vender o seu produto e aí a burocracia para e ele perde o seu produto, desanima de produzir. A gente viu algumas famílias ao longo da BR-319 eu pergunto: essas famílias não têm mais importância que a parte ambiental? Esperando 20, 30 anos para a reabertura desta BR e aí um problema ambiental faz com que essa família fique na expectativa de voltar a passar o ônibus, passar o seu veículo nessa região.

Então, a Federação das Indústrias entende e sempre planeja está junto nas ações e nós podemos destacar o Amazonas hoje é o nosso maior consumidor de peixe produzido em Rondônia e a gente tem uma dificuldade muito grande de chegar ao Amazonas com o nosso peixe porque tem que andar 5 dias em cima de um barco para chegar lá e o custo para isso ele quase inviabiliza o consumo em Manaus. Então, a responsabilidade Deputados que nós temos com Manaus sobre o custo da mercadoria que chega lá é muito grande, porque a carne, o peixe, o próprio leite que chega em Manaus de Rondônia, ele tem um custo excessivo com aquelas cargas fracionadas, que muitas vezes a gente não pode por na balsa, por que ele tem tempo de validade, tem um investimento alto e precisa chegar em Manaus rápido. Essa estrada de Manaus de 900 quilômetros, eu já a fiz no passado, eu levei 10 horas para fazer Porto Velho a Manaus. Eu nunca imaginei que nós fôssemos perder essa BR, porque é uma rodovia que já existiu, funcionou normalmente e a gente foi abandonando, aí o Amazonas fala que Rondônia que está com a bola da vez e Rondônia fala que é o Amazonas, quem nós podemos unir agora Amazonas e Rondônia e dizer que a bola da vez é Rondônia e Amazonas, por que vocês falam que Rondônia que tem que puxar essa corda da BR e nós falamos que o Amazonas que tem que puxar essa corda. Então, o bate bola que sempre tem é assim: quem é o pai dessa criança? Na realidade o setor produtivo pede que essa bola seja dos dois lados, não só do Amazonas e não só de Rondônia. E a gente fala sempre que Rondônia é entrada, entrada para o Pacífico é entrada para o Amazonas. Claro que sim, mas, a gente entende que o nosso Governador fez agora há 15 dias, 20 dias, Deputado Maurão, lá na FIERO, um debate criando um consórcio, ligando todo o setor produtivo. Aquilo vale para todo mundo. Ele fez Rondônia e o Amazonas, o Acre, Roraima, pegou o Mato Grosso, e colocou o potencial que nós temos nessa região. E a gente não pode dizer que a logística no Brasil, Deputado falou muito bem, ela escolheu o transporte rodoviário. Isso é uma opção de governo, não é uma opção empresarial só. E aí coloca, digo assim, quanto custa um frete daqui para São Paulo, para levar matéria prima nossa para consumir em São Paulo e para o Amazonas? Nós estamos falando de 900 quilômetros para Manaus, para consumir a nossa matéria prima ou o nosso produto ou vai

andar 3.200 quilômetros até São Paulo? A Federação das Indústrias entende que essa rodovia não tem mais que ser discutida muita coisa, tem que ser feita imediatamente essa travessia. Porque com essa redução de custo que o Brasil está pedindo, as indústrias de Manaus com problema de consumo, o Brasil cortando custo, até o próprio governo federal está cortando Ministério. E não é justo para o empresário não ter uma rodovia onde reduz o custo substancialmente, para Manaus, o seu consumidor, a gente ficar discutindo a travessia de 100 ou 200 quilômetros. Quanto custa para Manaus, na sua essência, para o seu consumidor do leite, em Manaus, a mais, por ele ter que ficar 5, 6 dias andando em cima de uma balsa? Nós temos que defender o modal pela balsa, a FIERO é a favor, discutimos em vários momentos, mas, o momento agora tem que ser discutida essa transposição da 319. O modal da parte de balsa tem que ser discutido num âmbito maior, em termos de volume. Essa carga fracionada para Manaus não tem mais como se segurar, porque a gente não consegue chegar à Manaus com esse custo do frete. Eu falo mais ainda, que a Amazônia tem uma restrição legal de 80% para preservação de suas matas. Nós não temos mais que desmatar muita coisa em Rondônia. Rondônia hoje, nós estamos próximos desse número. Nós precisamos agora recuperar as áreas degradadas e o setor produtivo está fazendo isso com qualidade. Nós podemos aumentar nossa produção, o setor industrial, com tecnologias novas. A Portoagro fez isso, demonstrou muito bem que nós temos uma vaca em Rondônia que produz quatro litros e meio de leite por dia, e lá na Exposição tinha uma vaca que produziu 50 litros de leite por dia. Então nós temos que agregar essa tecnologia e a Federação não se cala para fazer isso acontecer o mais rápido possível. Eu estou colocando mais aqui a questão da economia, ao longo do eixo dessa BR-319 temos várias fazendas abertas, que estão abandonadas, que podiam ser recuperadas e voltar a produzir carne. Manaus, hoje, é um pequeno produtor de carne. A carne de Rondônia, hoje, vai para Manaus, uma boa parte, e também vai para Boa Vista e vai para a Venezuela. Nós não podemos esquecer que a Venezuela é um país que importa muita coisa de Rondônia, que nós precisamos dessa rodovia para ter velocidade para chegar lá essa matéria prima. Então eu queria colocar aqui, em nome da Federação, nosso Presidente Marcelo Thomé, que a FIERO está à disposição. Eu vou sugerir a ele que crie uma Comissão Permanente de acompanhamento, Deputado, que a gente tenha um pouco mais de pressão em cima dos Deputados, que Vossas Excelências têm outras atribuições no dia a dia, e o setor do empresário tem data, sempre tem data para fazer. Eu vou sugerir a ele criar uma Comissão Permanente junto com o Amazonas, onde a gente acompanhe todos esses passos para a conclusão dessa rodovia, desse importante modal para Manaus. Eu acho que assim a Federação do Amazonas é muito forte, e no dia 26, com certeza, nós vamos propor uma caravana junto com a Federação das Indústrias, para ir junto com o setor político do Estado, para fazer com que a gente veja as possibilidades de negociação maior para Manaus e com isso a gente consiga somar a Federação de Rondônia, Federação, chamar a Federação de Roraima também, que é parceira nossa também e do Amazonas, e do Acre, fazer com que esse consórcio do Governador Confúcio seja fortalecido mais ainda com o setor produtivo. Então, em nome do Marcelo Thomé,

queria agradecer a todos e dizer que a Federação está à disposição, vigilante e sempre pronto para fazer qualquer intervenção que precisa na parte econômica do Estado, na econômica de Manaus, eu acho que a gente tem que está junto e agora não tem mais A ou B, parte política, parte empresarial, nós temos que somar forças para nós termos essa transposição aberta imediatamente. Muito obrigado em nome da Federação das indústrias.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado seu Adélio, representando nesse ato a FIERO, e é importante esse reforço do Grupo Empresarial, da FIERO poder estar presente acompanhando esse trabalho, eu sei da importância e o peso que o senhor tem hoje na FIERO, convidando os empresários que possam participar, ir até Manaus, podermos acompanhar e fortalecer, somar junto com a classe política. Neste momento, eu passo a palavra ao Deputado Aécio da TV.

O SR. AÉLCIO DA TV – Bom dia a todos. Quero cumprimentar o nosso Presidente Deputado Maurão; cumprimentar apesar de não estar presente, mas fazer um cumprimento especial ao Deputado Airton, que é proponente juntamente com o nosso Presidente dessa audiência, cumprimentar o Deputado Francisco Souza, que eu tive o privilégio de há poucos dias recepcioná-los ali no aeroporto quando vieram numa caravana juntamente como Deputado Kennedy, lá de Santa Catarina, estivemos aqui falando sobre o Pacto Federativo; cumprimentar o Deputado Platiny, ele não é o Michel Platiny, mas ele é o Platiny, quando eu falei com ele ali, o Platiny Soares, eu falei seu pai gostava de futebol não é? Porque quando a gente vê os filhos que chamam, quando você vê o nome Beckenbauer, Rivelino, Platiny é que o pai gostava de futebol, quero cumprimentar o nosso amigo empresário Adélio Barofaldi, pessoa conceituadíssima e um homem respeitado na nossa sociedade, principalmente no meio empresarial, quero cumprimentar o Inspetor Alvarez, cumprimentar o senhor Sérgio Augusto, Superintendente do DNIT, cumprimentar o meu Deputado, quando a gente vota, a gente fala “meu” não é? O meu Deputado Luiz Cláudio, Deputado Federal, Luiz Cláudio da Agricultura, Deputado que passou três mandatos aqui na Assembleia Legislativa, dois ou três, Deputado? Dois de Deputados aqui na Assembleia Legislativa, cumprimentar o Deputado Ribamar Araújo, Cumprimentar a todos os senhores, cumprimentar o Diretor Campanari, cumprimentar todos que estão presentes, cumprimentar a imprensa, cumprimentar os servidores, todos que estão na galeria. Olha, eu acho que pelo tema, nós merecíamos estar com isso aqui lotado hoje, concorda comigo, Campanari? Isso aqui tinha que está lotado pela importância do que é a BR-319. Quando eu cheguei a Rondônia, BR-319 tinha linha de ônibus de Porto Velho para Manaus, a BR-319, ela foi construída em 70, ela funcionou regulamente com linha de ônibus de Porto Velho a Manaus até 89. Eu tenho visto algumas lideranças políticas, empresariais, levantado a voz em Rondônia, pela BR-319, mas lamentavelmente Deputado Souza; não tenho visto da mesma proporção em Manaus. Quando a gente participa, e eu faço parte do Parlamento Amazônico, tenho acompanhado, levantei esse tema lá em Boa Vista há poucos dias no Parlamento Amazônico, levantei esse tema semana passada em Macapá, falando sobre 319, e a gente

percebe que os Parlamentares de Manaus não têm aquele entusiasmo que merecia ter, não tem nenhum Estado que é mais beneficiado com a 319, do que o Estado do Amazonas e principalmente aquela metrópole Manaus, que depende tanto de outros Estados que produzem alimentos para levar até lá. Agora você imagina uma carga de hortifruti que sai daqui, demora cinco dias para chegar lá, quando você vai ao mercado em Manaus, o supermercado, você percebe porque isso. Eu já cheguei ao supermercado em Manaus, supermercado importante, Carrefour, e você olhar a qualidade das verduras e falar, meu Deus, porque isso? Ai a pessoa dizer assim: não é porque demora demais para chegar aqui, porque não tem estrada. Às vezes nós somos acusados, até a gente vê isso no Parlamento Amazônico, o Deputado Ribamar sabe disso, nós somos acusados de sermos os predadores do meio ambiente. Graças a Deus que somos, Deputado Ribamar Araújo, graças a Deus que somos porque nós temos quase 40% de área desmatada, não vai conseguir desmatar mais, porque virou parque, reserva, mas graças a Deus hoje somos considerados. O Estado rico da região norte. Nós éramos o 3º colocado em 2002 em BIP per capita nós somos o primeiro da região norte, porquê? Por que produzimos e eu comentei há poucos dias com o Deputado do Amazonas, estávamos jantando com o Deputado Gomes, com o Deputado o Bosco, o Amazonas precisa fazer uma campanha de desenvolvimento para aquele sul do Amazonas, para aquilo produzir. O Amazonas precisa tanto, tem uma região aqui que dá para produzir, Humaitá, Apuí, essa região toda, para produzir para aquela Capital, mas precisa da estrada para escoar essa produção. Quando eu vejo organismos ambientais brigando para não construir, para não liberar licença, eu acho um absurdo, liberar licença para quê? A estrada existe, a estrada foi construída, trafegável por décadas. Agora precisa de licença para refazer a estrada que já existiu. Os ambientalistas se preocupam um pouco com a vida, aqueles que estão lá podem morrer, não tem problema nenhum, porque imaginem os senhores quantas pessoas já morreram ali por não ter acesso ao hospital, por não poder chegar ao socorro, porque aquilo ali foi povoado nos anos 70, aquilo ali não é coisa que está se fazendo agora para levar o povo para morar lá. Nós vimos na reportagem que foi feita e parabéns Campanari e toda equipe da rede Amazônica de Comunicação, nós vimos aqui moradores que moram lá: “isso aqui é uma injustiça, soltaram bomba para destruir a nossa estrada. Moradores que estão lá desde 1970, sofrendo e às vezes os ambientalistas e eu ouvi uma mulher bem colocada a colocação dela, disse: tem que conciliar, não podemos abrir mão do ser humano para preservar só a natureza, que aprender a conciliar. Nós não podemos isolar o homem e achar que o homem é menos importante do que a natureza. O homem é o bem principal. O homem, o ser humano é o mais importante nesta terra, nós não podemos abrir mão do ser humano em nome de um ambientalismo, em nome do ambiente. O homem é o ser mais importante que Deus colocou na Terra. Portanto, e aqui eu quero abrir um breve parêntese, por ser uma pessoa que vim da comunicação, por que sou da comunicação, apresentador até hoje, quero dizer para o Campanari, que a Rede Amazônica tem muita força em toda região norte, a gente está em Macapá, está lá a Rede Amazônica; Nós estamos lá em Boa Vista, está lá a Rede Amazônica; está em Manaus,

está lá a Rede Amazônica, se está em Rio Branco, está lá a Rede Amazônica; se está em Porto Velho, está aqui a Rede Amazônica. A Rede Amazônica tem muita força para poder ajudar nesse processo Campanari. A Rede Amazônica pode inserir na sua programação pequenas chamadas sobre a importância e sobre o abandono dessas pessoas que estão jogadas, que foram colocadas lá, ninguém foi na marra para lá não. Eu morava no Espírito Santo nos anos 70 e lá aparecia uma propaganda do Governo Federal que dizia assim: nós temos que integrar a Amazônia para não entregar os organismos internacionais. Nós fomos colocados aqui pelo Governo, aquele Governo que dizia, se você não abrir 50% do seu lote, você não vai receber o documento da sua terra. Você é obrigado a abrir o seu lote. Muda-se nome, mas o governo é o mesmo. Governo, país, é o mesmo. Pode mudar o administrador, muda o Presidente, mas quando eu falo de governo, nós viemos aqui para povoar a Amazônia por políticas de Governo e não podemos pagar com as nossas vidas esta estupidez, essa ignorância que fizeram conosco. Já basta o Soldado da Borracha que veio aqui há cem anos, colocados aqui para morrer na Amazônia. Nós não podemos deixar que isso aconteça de novo. Os moradores, a população que mora na 319, às margens da 319, merece respeito. A população que mora em Manaus merece sair de lá e trafegar, ter direito de ir e vir, pegar o seu carro lá e andar no Brasil. A população de Roraima merece sair de lá e vir para o Brasil no seu carro. Isso é um direito do cidadão brasileiro e está na nossa Constituição, é o direito de ir e vir que está sendo cerceado por esse maldito, essa maldita ideologia hipócrita, de um falso ambientalismo que entrega a nossa Amazônia aos organismos internacionais. Estarei, com certeza, na Comitiva que vai à Manaus no próximo dia 27, eu acho que é um grande passo, eu quero parabenizar o Senador Acir Gurgacz pelo trabalho que ele tem feito desde o início do seu mandato em prol dessa rodovia, se tem um político em Brasília focado neste Processo, esse nome é o Senador Acir Gurgacz. Muito obrigado e um bom dia a todos.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado Deputado Aécio pela sua fala muito importante e com certeza só vem enriquecer essa vossa audiência. Eu quero aqui passar a palavra ao eminente Deputado Léo Moraes. Com a palavra.

O SR. LÉO MORAES – Senhor Presidente, Deputado Maurão de Carvalho, que preside essa nossa Sessão, essa Audiência Pública, gostaria de cumprimentá-lo, cumprimentar de forma muito carinhosa o nosso Deputado Federal, Deputado Luiz Cláudio, que está à frente também destas discussões e tantas outras de interesse do Estado de Rondônia e até mesmo da nossa Capital, cumprimentar o Deputado Francisco Souza, como o seu colega já disse são cinco mandatos, trabalho não falta, certamente, então gostaria de lhe dar, também desejar boas vindas, que o senhor seja muito feliz nessas discussões do Estado do Amazonas, haja vista, que é uma discussão integrada, e se um quiser e o outro não, certamente nós não lograremos êxito, gostaria de cumprimentar, talvez o mais notívago Deputado da região Amazônica, Platiny, seja bem-vindo também a essas terras, que Vossa Excelência beba da água do Rio Madeira que é o mesmo que também margeia o nosso Município de Humaitá, cumprimentar ao meu amigo

particular Adélio Barofaldi, que eu tenho muito contato, conheço sua família, suas filhas, seu filho, cumprimentar o Inspetor da Polícia Rodoviária Federal e demais integrantes da Mesa, saudar a todos os Deputados Estaduais em nome do Deputado Estadual Ribamar Araújo, também um Deputado de vários mandatos e que tem feito um belo trabalho em nosso Estado de Rondônia, com ênfase e enfoque ao Município de Porto Velho, assim como Deputado Aécio, Deputado Jesuíno Boabaid que aqui encontra-se e o Deputado Hermínio Coelho, cumprimentar toda imprensa que se faz presente aqui conosco, e logicamente de forma mais que especial a população que está aqui, afinal é a Casa do Povo e nós insistimos constantemente, sistematicamente que todos venham participar do debate, das discussões e saibam quais são as pautas e a agenda aqui proposta por parte dos Parlamentares, cumprimentar o Presidente Regional do PSDC que está aqui conosco, o Edgar do Boi, que certamente tem interesse nessas discussões. E prestar uma pequena parcela de contribuição a esse debate, a essa discussão, haja vista que eu conheço as bandas da BR-319 há mais de 20 anos. Minha família possui uma propriedade lá, Deputado Francisco, lá pelo menos isso uns 22 anos, e eu sempre fiz essa viagem. E nós conseguimos no decorrer desses anos constatar melhorias, benefícios trazidos de forma direta, imediata, principalmente nesse trecho que compreende Porto Velho a Humaitá. Primeiramente a duplicação, logo em seguida as cabeceiras das pontes que também foram duplicadas. Antigamente nós passávamos o seguinte: primeiro ia um, depois vinha outro, que só tinha uma faixa de ponte, hoje nós temos duas, talvez, seja o melhor asfalto, a melhor estrada e que melhor tem manutenção de toda a região Norte, é um trecho que se você não tiver cuidado, você pisa demais, chega lá rápido, mas corre o risco pela própria imprudência você sofrer acidentes como nós visualizamos constantemente, volta e meia tem festejo em Humaitá, tem cavalcada, tem carnaval fora de época, infelizmente, o nosso inspetor sabe disso que vida são ceifadas naquela estrada, mas por conta da imprudência e não pela qualidade da pista, não pela estrada, pela via, pela faixa de rolamento.

Nós conseguimos enxergar um trabalho muito profundo, um trabalho de muito entusiasmo, de muita boa vontade do próprio Exército Brasileiro que trabalha há muito anos naquela área. Você pode ter certeza que até a área da Realidade que é um Distrito que fica acerca de 100 km de Humaitá a estrada é relativamente boa, até o km 45 você vai muito bem, o trânsito flui, na verdade tem condições de trafegabilidade, logo em seguida quando passa pela entrada, pela picada do Ipixuna, do nosso Rio Ipixuna ali já dá uma complicada. Quando você está no 70, no 80 também. Chegamos na realidade ainda não temos balsa também é muito bom e aí diga-se de passagem que cada vez cresce mais, circula muito dinheiro, muita renda naquela região, depois nós temos um problema muito grave onde os nossos indígenas acabam sendo utilizados e explorados como a real motivação das ONGs e organismos e Instituições não governamentais, Instituições Internacionais a fim de manter aquela área do jeito que está. E nós sabemos que é um ato minimamente ao menos, para não dizer muito leviano, que são falácias que proferem constantemente esses órgãos internacionais dizendo que é pela preservação da nossa área, da nossa mata nativa e mais, por conta da demarcação das

terras indígenas. É uma mentira, não é isso de forma alguma, seguramente assim como em tantos outros lugares do Brasil terão suas áreas preservadas e intactas, não é por conta disso que a licença ambiental deixa de lograr êxito, talvez, vale a reflexão de outros interesses, interesses muitas vezes escusos ou interesse sim dos balseiros, talvez, isso seja mais importante e por conta disso, muitas vezes nós também não temos a mobilização do Estado do Amazonas, porque muitas são as pessoas que tem interesse que fique do jeito que está, por isso que eu louvo a iniciativa dos nossos dois Deputados do Estado do Amazonas estarem aqui conosco, porque como foi veiculado na televisão e na matéria que ora assistimos, é a cidade, a 3ª cidade que mais exporta produtos para todo o restante do mundo e nós precisamos ter essa válvula, nós precisamos ter o esteio desse progresso que certamente é a estrada, manda para todos os lugares de todas as formas, vai para a Ásia, vai para América Latina, vai para América do Norte, vai para a Europa, para tudo que é canto e nós precisamos e para nós Estado de Rondônia; além da visão da agropecuária que é importantíssima haja vista que, por exemplo, ainda hoje por falta de mobilização política não tiraram a barricada do IDARON tanto do Estado do IDAM – Instituto de Desenvolvimento Ambiental do Amazonas como o do IDARON, que é o agrossilvipastoril aqui do Estado de Rondônia, por falta de pressão política, o Edgar do Boi muito bem sabe disso que trabalha nessa área. Falam que, talvez, esse semestre; vão tirar e certamente as pessoas que lá vivem, as pessoas, muitas elas que perderam tudo que tinham entraram realmente às mínguas na pobreza total como os proprietários de postos de combustíveis, como as madeireiras que lá nós tínhamos, como os grandes pecuaristas, hoje eles sobrevivem na base da subexistência. Nós sabemos que temos grandes latifundiários como os russos que tiveram que largar tudo porque não tem incentivo, deixaram a terra sem pagar, uma terra que hoje é infértil.

Então, além desse grande problema da licença ambiental nós temos o problema do desenvolvimento sustentável e logicamente da vocação natural do Estado de Rondônia que é a agropecuária que cada vez mais se fortalece nesse Estado, nós temos hoje um dos cinco maiores rebanhos do Brasil, nós temos hoje, Porto Velho sozinho, Porto Velho seria, estaria entre os 10 maiores rebanhos do Brasil. O Município de Nova Mamoré da mesma forma, são quase 700 mil cabeças de gado e todo esse entorno se desenvolve e isso tudo está interligado com o Estado do Acre, com o Estado do Amazonas, Roraima, porque não; Rondônia e que vocês logicamente como o Deputado Aécio bem disse vão ter a livre oportunidade de se deslocar, não mais ficar ilhados porque vocês já contribuem muito com o desenvolvimento da Amazônia, com a manutenção desse pulmão natural que é a nossa Floresta Amazônica, pois muita área do Estado do Amazonas ela está dentro de áreas de preservação ambiental assim também como de reserva legal e também demarcação de terra indígena, assim como também o Estado de Roraima.

Então, só para esclarecer, demonstrar que quem lá produz, quem lá cria sofre e sofre muito, quem tem gado lá, por exemplo, vende para o Apuí, vende para Humaitá, e quase isso, tem que passar tudo de balsa, você vai para Manicoré do mesmo jeito, você vai para o Apuí é um problema, você vai lá

para o 180, para o Distrito do 180 também, estrada boa, que tem um rebanho muito grande, mas que também não se desenvolve mais por conta dessa estrada. Então fica aqui muito claro, que se nós pressionarmos do jeito que estamos fazendo, através da nossa bancada federal também, parabenizar o Deputado Luiz Cláudio, parabenizar o Senador Acir Gurgacz, que têm prestígio suficiente para que faça as coisas acontecerem. Existem interesses maiores do que o interesse de um pequeno grupo de empresários. E, logicamente, me colocar à disposição para que nós possamos sair vitoriosos, que não é fácil, não é fácil, por mais que hoje tenhamos 4 frentes de trabalho, eu já vi dez frentes de trabalho naquela estrada há anos. Eu já vi o Exército trabalhando, empreiteiras trabalhando e até hoje nada saiu. Não é fácil. E também dizer que não é somente, porque dizem que nós temos a licença ambiental, porque já existia uma estrada. Não é bem isso, porque nós temos a área de margem. Não se constrói mais como antigamente. Então, toda a área periférica da nossa estrada, do que sobrou da estrada, dessa colcha de retalho, do pouco de asfalto que tem, ela deveria passar novamente por uma inspeção para que seja feito o licenciamento ambiental. Complexo é, mas unidos, sem sombra de dúvidas, irmanados todos os Poderes, todos os níveis de governo, e com muita pressão saudável, uma pressão política saudável, certamente nós conseguiremos evoluir. E o Estado do Amazonas, cada vez mais será rentável, supervalorizado, superavitário e o Estado de Rondônia também ganhará muito com a sua vocação natural que é a agropecuária e certamente o próprio turismo do Estado do Amazonas. Então, deixo aqui o meu relato do que acontece naqueles recantos, certos de que, dessa forma, empenhados nós poderemos alcançar o sucesso. Se não for nesta legislatura, mas que seja nas próximas vindouras e nunca perder a esperança de que dias melhores virão, através da nossa luta diuturna. Então, parabéns, Deputados do Estado do Amazonas; parabéns aos que aqui persistem e aqui estão conosco; parabéns aos Deputados que ora estão ausentes, mas já deixaram mensagens para todos nós - não é isso, Deputado Ribamar? - porque têm suas agendas e suas bases eleitorais no interior e não conseguiram chegar a tempo aqui na nossa Capital. Fica aqui esse grande alerta, esse grande abraço, na certeza de que seremos vitoriosos. Muito obrigado.

(Às 11 horas e 59 minutos o Sr. Maurão de Carvalho passa a presidência para o Sr. Jesuíno Boabaid)

O SR. JESUÍNO BOABAI (Presidente) – Passar a palavra agora ao Deputado Ribamar Araújo.

O SR. RIBAMAR ARAÚJO – Excelentíssimo Senhor Deputado Jesuíno Boabaid, neste momento presidindo os trabalhos nesta Audiência Pública; Excelentíssimo Senhor Deputado Francisco Souza, Presidente da Comissão de Turismo e Empreendedorismo da bancada do Amazonas; Excelentíssimo Senhor Deputado Platiny Soares, da bancada do Amazonas; queria cumprimentar meu amigo, Deputado Federal Luiz Cláudio, que por dois mandatos me deu a honra de sermos companheiros aqui nesta Casa. Cumprimentar o senhor Adélio Barofaldi, representando neste momento aqui, a FIERO,

cumprimentar o Inspetor Alvarez Simões, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal, cumprimentar o senhor Sérgio Augusto, Superintendente Regional do DNIT RO/AC, cumprimentar os Deputados Léo Moraes e Deputado Hermínio Coelho, cumprimentar o querido amigo Roque Oliveira e agradecer pela presença. Da mesma forma, agradecer ao senhor Antônio Campanari e, em seu nome, cumprimentar toda a imprensa aqui presente, cumprimentar os funcionários da Casa, minhas senhoras e meus senhores.

Queria, em primeiro lugar, agradecer a presença desses dois ilustres Deputados do Estado do Amazonas e dizer que a simples presença de Vossas Excelências, por si só, nos alegra demais. Mas nos alegra muito mais porque Vossas Excelências vêm aqui para discutir um tema tão importante que, infelizmente, uma parte das nossas autoridades do Amazonas relutam em não reconhecer a importância que tem a recuperação desta BR-319, tanto para o Estado de Rondônia como muito mais para o Estado do Amazonas, o Estado de Roraima e o Estado do Acre. Por isso parabeno aos dois Deputados e desejo que tenham uma boa estada aqui na nossa terra. Sejam bem-vindos aqui a Rondônia.

Na realidade, ao mesmo tempo em que a gente se alegra com a discussão deste tema, a gente também se entristece. Porque aqui não precisava mais estarmos aqui discutindo este tema, porque infelizmente uma coisa que é tão importante para a integração do Norte do Brasil, hoje a gente está lutando por uma coisa que já deveria estar realizada, nós não deveríamos estar perdendo tempo com isso. Além do mais Deputado Platiny, o senhor se referiu aqui ao ambientalismo radical que hoje já é muito démodé, ou já é muito fora de moda. Mas esses órgãos ambientais, os argumentos desses órgãos ambientais, não deveriam mais se dignos de nota, esses argumentos dos órgãos ambientais brasileiros, não deveria ser mais levado em consideração, porque esses órgãos como IBAMA, Chico Mendes, FUNAI, eles vivem muito mais a serviço de interesses internacionais do que a serviço do interesse do Brasil. A BR-319, mesmo que fosse levada em consideração, esses argumentos ambientalistas, essa BR, isso é um fator de integração da região norte, da integração do Brasil, isso é um fator de integração social, isso é acima de tudo uma questão de soberania nacional. Mas infelizmente o que esperar de um país? Que nós aqui dos quatro Estados da região norte, que estão mais envolvidos nessa questão, Amazonas, Roraima, Rondônia e o Acre, sentimos a necessidade da reconstrução asfáltica dessa BR e o poder central, aquele que poderia ter muito mais interesse até, porque eles têm que ver o Brasil como todo, não ter o mínimo de interesse pela reconstrução, isso porque, meus amigos e minhas amigas, as pressões internacionais em cima do nosso país é muito grande. E uma das coisas que mais me entristece, é saber que Presidentes do Brasil, e cito aqui pelo menos três, que cometeram verdadeiras traições ao nosso país, que cometeram verdadeiros crimes de lesa pátria ao nosso país, isso entre tantos outros crimes de lesa pátria que se comete. Primeiro cito o cidadão, o ex-presidente Fernando Collor de Mello, esse cidadão numa atitude insana, demarcou uma reserva com mais de noventa e quatro mil quilômetros quadrados, mas do que o tamanho do país Portugal, para menos de oito mil índios, grande parte desses índios, esses oito mil índios vivendo em território venezuelano.

O segundo crime grande de lesa pátria que eu vi um Presidente do Brasil cometer, foi cometido pelo senhor Fernando Henrique Cardoso, quando ele lançou a Medida Provisória 2166 proibindo que se pudesse desmatar mais de 20% na área da Amazônia. E o terceiro crime de lesa pátria, infelizmente cometido por um Presidente do meu partido, foi à demarcação contínua da Raposa Serra do Sol, lá em Roraima, isso foi outro grande crime de lesa pátria, e o que esperar de um país, que o próprio poder central comete esse tipo de crime, contra nossa soberania, contra o bem estar do nosso povo. Então, Deputado Francisco, eu lhe parabeno por essa luta, vi quando o senhor passou aqui em Rondônia, não estive presente aqui na Assembleia, mas tive a oportunidade de assistir uma entrevista do senhor na televisão, e daquele momento, eu fiquei muito agradecido ao que o senhor, a sua luta, porque acima de tudo, diferente de alguns irmãos do Estado do Amazonas, o senhor tem uma visão global de toda essa questão, o senhor tem uma visão como um verdadeiro coração brasileiro. O Estado de Rondônia, nobre Deputado, depende muito dessa estrada, mas o Estado do Amazonas talvez dependa muito mais, agora infelizmente Deputado, aquilo que poderia ser dito por muitas autoridades do Amazonas, não é dito, aquela luta que deveria ser encampada também juntamente com o senhor, por muitas autoridades do Amazonas, não acontece. E cito aqui evidentemente, eu posso garantir ao senhor, nenhum brasileiro é mais a favor da Zona Franca de Manaus do que eu, porque, eu não vejo somente os problemas do meu Estado, eu vejo acima de tudo problema global do meu País. Mas a Zona Franca do Estado do Amazonas, não foi criada para preservar floresta, e tem muitas autoridades de lá aproveitando disso aí para dizer que hoje tem 98% da cobertura florestal, graças a Zona Franca de Manaus, imagina os senhores Deputados, se com toda essa riqueza do Estado da Amazonas produzido pela Zona Franca de Manaus, tivesse acrescentado ao Estado do Amazonas uma agricultura pujante, uma agricultura forte, vocês seriam muito mais ricos do que são atualmente. E muitas vezes quando uma autoridade do Amazonas emite uma opinião muitas vezes defendendo essa ambientalismo que a gente sabe que é usado somente como pano de fundo, por que os verdadeiros interesses são outros, são interesses comerciais de muitas Nações que não querer ver o Brasil, um país competitivo a gente vê determinadas autoridades corroborando com tudo isso, isso me deixa bastante entristecido. Eu vi uma declaração daquele ex-governador Eduardo Braga, dizendo que criou uma reserva para barrar o avanço da soja, aquilo não deixar de por si só, uma declaração daquela prejudicar o Estado de Rondônia que depende para o seu desenvolvimento, da agricultura e da pecuária. E aqui o Deputado Aécio da TV, a quem tenho muito respeito ele disse o seguinte: "graças a Deus nós somos depredadores da natureza por desmatamos 40%". Eu só reprovoo o Deputado Aécio num quesito, nunca fomos depredadores da natureza, muito pelo contrário, nós desmatamos para a floresta dá lugar à agricultura, a pecuária base do desenvolvimento de Rondônia. Imagino o que era Rondônia, Deputado Souza, se não tivesse uma agricultura pujante, uma pecuária pujante sem o incentivo de uma Zona Franca de Manaus, o que seríamos? Nada. Uma floresta intacta; como fomos aqui, quando eu cheguei há 35, 36 anos, uma floresta intacta não produzia nada, não representava nada para o PIB do Norte, nem para o

PIB do Brasil. Hoje somente 35 anos depois muito pouco na vida do Estado, nós somos um dos Estados mais fortes da Federação. E Rondônia contraria; Deputado Platiny, Rondônia desmente e reprova tudo que esse ambientalismo barato tenta colocar na cabeça do nosso povo. E é por isso muitas vezes que se faz tanta campanha difamatória em nível de Brasil contra o nosso Estado de Rondônia. Mas para a nossa sorte, diferente dos irmãos de Roraima e de diferente dos irmãos do Amapá, diferentes dos irmãos do Acre que são altamente prejudicados por esse ambientalismo que tomou conta da região norte, o PIB de Rondônia hoje é maior do que o PIB de Roraima, do Amapá e do Acre junto. Isso por que a floresta deu lugar, como já disse, a agricultura e a pecuária e nos permite hoje com muito orgulho dizer que com pouco mais de 30 anos, nós somos um dos mais fortes Estados da Federação. Meus irmãos aqui na minha mão eu tenho um livro que o título é: Quem manipula os povos indígenas contra o desenvolvimento do Brasil. Isso é de um escritor e jornalista que mora no Brasil há uns cinco, seis anos mais é um jornalista mexicano, só que esse cidadão aqui que escreveu esse livro, ele conhece muito mais a realidade da Amazônia do que talvez 95% do povo brasileiro, ele é muito mais revoltado com essas safadezas que fazem contra a Amazônia, esse ambientalismo barato, do que 95% do povo brasileiro. Então, meus amigos, a gente fica muito entristecido por que a gente que enxerga uma realidade, Deputado Souza, e que tem coragem de se contrapor ao modismo ecológico, que foi criado a custa de muito dinheiro, de uma propaganda intensa que fazem no mundo inteiro, a gente hoje de qualquer maneira sofremos, por que sofremos o atraso do desenvolvimento e a consequente bem estar do nosso povo. Termina aqui as minhas palavras, agradecendo mais uma vez, a todos aqui presentes, a todos que encampam essa luta que não deveria ser uma luta de poucos, deveria ser uma luta de muitos. E o Deputado Hermínio me perguntava ali nos bastidores se eu acreditava que a gente tivesse sucesso nessa luta, e eu respondi que é muito difícil quando uma região pouco povoada do Brasil enxerga uma realidade, mas, o próprio poder central não enxerga. Mas como essa pressão, Deputado Souza, eu acredito que com uma pressão cada vez maior, eu acredito que nós vamos conseguir sim, recuperar asfalticamente essa BR que é tão importante para nós de Rondônia, para o Estado do Amazonas, mas acima esse fator de integração. Muito obrigado a todos. Um abraço.

O SR. JESUÍNO BOABAID (Presidente) - Vou passar a palavra agora ao Deputado Federal, Luiz Cláudio.

O SR. LUIZ CLÁUDIO – Primeiro agradecer a Deus. E é um privilégio estar aqui nesta Casa, onde eu ocupei dois mandatos como Deputado Estadual, juntamente com brilhantes Deputados, como o que acabou de falar, Deputado Ribamar Araújo, um amigo, companheiro preocupado com Rondônia, preocupado com a região Norte, também da mesma forma o Deputado Hermínio Coelho. Começaram a vida política aqui na Câmara de vereadores aqui da nossa Capital e chegaram a esse Parlamento com muito entusiasmo, com muita vontade de defender o nosso Estado. É uma honra estar aqui, neste momento, isso confirma a minha ideia e também o meu compromisso de defender o projeto do asfalto da BR-319. E

cumprimentando a Mesa na pessoa do Presidente, Deputado Jesuíno, prazer estar aqui. Conversando com o nosso representante do DNIT aqui em Rondônia e Acre, Sérgio Mamanny, acabou de assumir, mas é um funcionário de carreira e com certeza vai conseguir resolver todos os nossos problemas, principalmente na Capital. E, aí, Deputado Ribamar e meu amigo Deputado Hermínio, ninguém acreditava mais nesses viadutos nas marginais aqui da Capital, o pessoal desistiu de defender aquilo. Mas eu quero dizer para vocês que eu não desisti. E, aí, Sérgio, quero parabenizar a equipe aqui do Ministério do Transporte do DNIT, a qual o Ministro do Transporte é do meu partido do PR. Eu acho que é o Ministério que toda semana eu estou lá trabalhando é no Ministério do Transporte e no DNIT. E graças a Deus a gente vai buscando resolver as coisas e a gente vai encontrando os problemas. Eu estava falando com os Deputados, que o Deputado Maurão, que o Projeto Técnico dos viadutos e das marginais ainda não tinha sido aprovado. Para você ver como são as coisas são difíceis, mas graças a Deus esta semana, inclusive, o Sérgio está voltando à Brasília, já para a conclusão dos projetos técnicos aprovados, e aí, as empresas têm que iniciar as obras. Então eu acredito na força do trabalho, a gente tem que se unir mesmo, para tentar resolver os problemas, Deputados, que são muitos em nosso país. Aqui eu quero saudar os nobres Deputados, Deputado Francisco, Deputado Platiny. Não é o Platiny de Moraes, um grande o Ministro da Agricultura. Mas parabenizar Vossas Excelências pela forma que Vossas Excelências estão se dedicando a junto com Rondônia tentar ajudar a resolver o problema da BR-319, que é exatamente um desafio muito grande para todos nós políticos. Cumprimentar o empresário Adélio, parabenizá-lo, um empresário de sucesso no Estado e aqui na nossa Capital; cumprimentar o nosso Superintendente da Polícia Rodoviária Federal, meus parabéns pelo trabalho. Ontem eu vinha pela BR-364, encontrei várias blitz, e o pessoal da Polícia Rodoviária, realmente está trabalhando. E aproveitando Sérgio, eu ando muito de carro, porque Deputado humilde tem que andar de carro mesmo, mas é de carro que a gente vê os problemas. E eu liguei para ti ontem, o trecho Jarú, Ouro Preto, o que eu vi de carro lá com o pneu estourado não é brincadeira, e você já me disse que a empresa tinha paralisado essa obra, mas que você vai retornar, vai conversar hoje a tarde para iniciar os trabalhos. Então, faça isso com a maior rapidez possível, é uma cobrança minha em nome da população que usa a BR-364, porque se não resolver o problema ali as chuvas estão chegando e vai ser muito pior. Mas senhores Deputados, eu vejo a BR-319 como um grande desafio. Estava lendo ali uma notícia de que a Justiça acaba de suspender a obra de recuperação da BR-319. Então veja bem, não é fácil a BR-319. Mas não é impossível. É igual à Ponte ali no rio Madeira que vai para o Acre, quantas ações não teve na Justiça para impedir a construção da ponte. Ainda mesmo em construção ainda tem problemas, tem desafios de pessoas entrando na Justiça e querendo impedir a construção da Ponte. Porque infelizmente nós temos cartel, cartel das balsas tem gente interessada que não aconteça às coisas, mas é um desafio para todos nós, a gente tem que se unir, Deputados, porque a Amazônia realmente, ela é discriminada, eu falo, não querem o desenvolvimento da Amazônia e todos os políticos

ambientalistas, eles conseguem fazer muito barulho no Congresso e terminam conseguindo muita coisa, a própria Presidente da República, que eu sou da base do Governo, mas ela acabou, quando foi nos Estados Unidos fez um acordo para que a Amazônia durante muitos anos ninguém pode alterar nada na floresta, Deputado Ribamar.

Eu fiquei sabendo aqui que as maiores multinacionais que exportam a soja, via hidrovía do Madeira, eles são proibidos de comprar qualquer grão para exportação do lado de lá do rio, se comprarem, eles vão ser impedidos de exportar.

Então, a pressão é muito forte, muito forte mesmo, nós temos que estar unidos e os grandes políticos que são ministros e lideranças consolidadas, eles tem que demonstrar que defendem a Amazônia, eu fiquei muito triste nobres Deputados de Manaus, por uma Medida Provisória do Governo que chegou ao Congresso semana passada que tratava de reduzir a tarifa de energia elétrica para as indústrias do nordeste, infelizmente, o norte nada e o Ministro é do Amazonas, o Ministro Eduardo Braga, de Manaus, infelizmente nós não podemos, todos sabemos que nós não podemos alterar um Projeto que vai tratar de despesa é inconstitucional. Eu fiquei muito triste, será que o norte tem a riqueza que sul tem? Ou é só o nordeste que precisa se industrializar? E nós tivemos que aprovar porque o nordeste, sabemos da dificuldade, mas o Ministro é daqui, é da Amazônia, ele poderia ter incluído a região norte, mas não incluiu. Então como que é difícil uma indústria se estabelecer no norte. Rondônia, principalmente, mesmo que Manaus tenha o incentivo da Zona Franca, mas são ações dessa natureza, para vocês entenderem como que a coisa é difícil e às vezes as pessoas que tem compromisso com a região norte às vezes termina negando, termina dizendo não, mas ainda vou batalhar por isso porque nós não podemos fazer nada a não ser o Executivo incluir o norte. Então, reduzir a tarifa de energia da indústria só do nordeste, do norte ficou fora e o Ministro é da Amazônia para vocês terem uma ideia É difícil essas coisas, mas nós sabemos que a 319 não só os ambientalistas são contrários, mas nós sabemos que tem muita gente contrária.

Parabenizo o DNIT, o Ministério do Transporte que já está fazendo o trabalho de recuperação da hidrovía do Madeira, da sinalização é necessário, muito necessário, mas nós sabemos que tem muita gente que não tem interesse também que a 319 seja pavimentada e se for que vai ser uma luta nossa, não pode ir caminhões com carga para não atrapalhar quem sabe aí; é uma suposição minha o cartel de balsas, mas já que o Nobre Presidente é da Comissão de Turismo, com certeza, só o fato da gente sair daqui às 06h00 da manhã e chegar às 17h00 em Manaus de carro já é uma grande coisa.

Tem um Deputado de Roraima, o Deputado Remídio que ele veio quinta-feira para cá, saiu de carro daqui 04h30 da manhã e 18h00 ele me ligou em Manaus: "Deputado, já estou em Manaus".

Todas as pontes de madeiras estão sendo substituídas por pontes de concretos, está sendo cascalhado todo o trecho. Então a estrada, de repente essa liminar questionando uma licença ambiental, a famosa licença ambiental para suspender as obras que estão recuperando a 319 de estrada de chão e substituição das pontes de madeiras para concreto já é um avanço, Deputados, para a gente chegar, Presidente Maurão, chegar o que nós todos precisamos que é a pavimentação

completa Manaus até Humaitá, que Humaitá até Porto Velho já tem.

Então gente, na verdade, nós temos que nos unir mesmo. A Amazônia é discriminada, eu vi Deputados até para a gente aprovar a transposição do pessoal do ex-território nós somos discriminados por muitos políticos. Eu vi a guerra que nós enfrentamos lá para poder votar a favor agora de outra Medida Provisória, de outra Emenda para favorecer o pessoal dos ex-territórios. Então, nós temos que estar unidos, nós que temos compromisso com a região nossa, nós temos que nos unir, porque senão nós somos engolidos mesmo, a ideia é que a Amazônia fique só floresta intacta e que o desenvolvimento seja para outras regiões e outros Países, mas não tem nenhuma compensação para isso. Não existe. Qual é o dinheiro que está vindo de contrapartida para nós preservarmos a Amazônia? Não existe nenhum. De repente os incentivos de Manaus que foi graças a Deus foram prorrogados para mais 50 anos, mas foi uma luta muito grande. Então, nós precisamos nos unir cada vez mais. E eu quero dizer, Presidente Maurão de Carvalho, que eu estou à disposição de todos os colegas Deputados, os amigos aqui da nossa Capital do nosso Estado. Eu não desisti também dos viadutos e das marginais, estou trabalhando. Se o problema era técnico, então eu corri atrás, agora o problema é financeiro. Está resolvido o problema técnico, mas disse que não tem dinheiro para... E realmente todos sabem que estamos passando por uma grande crise, crise mundial. Mas, às vezes, eu tenho feito críticas construtivas. O governo está mandando uma Medida Provisória para cortar 30% de todos os recursos do Sistema S, Adélio. Eu vejo o trabalho do SENAC, parabéns, capacitando trabalhadores, pessoas humildes que precisam de um curso e vão para o mercado de trabalho, de imediato. O SENAI, na área de panificação, aqui em Rondônia, é um dos melhores cursos que nós temos no Brasil. De repente, cortado o SEBRAE, eu acho que é importante. Eu peguei o orçamento do SEBRAE, 4 bilhões e 900 milhões, gente. No SEBRAE sobraram 1 bilhão e 200 milhões do exercício de 2014. Deve estar sobrando, então tem que cortar mesmo. Tem muito serviço feito pelo SEBRAE que já é feito pelo Estado, por outras instituições. Então eu acho que tem que cortar aonde não vai fazer falta. Enquanto o Ministério do Transporte precisa de um bilhão e meio para não paralisar as obras do país, no SEBRAE está sobrando 1 bilhão e 200 milhões. Mas o corte é para todo o Sistema S. É lógico, e o SEBRAE, 20% é arrecadação própria, mas 80% é contribuição do governo federal. São impostos federais que todos nós pagamos. Então o governo, na verdade, parece-me assim, que eu enxergo e observo lá em Brasília, estão faltando bons técnicos para ver aonde tem que cortar mesmo, e não paralisar. Se você paralisa uma obra como essa dos viadutos aqui na Capital, quantas pessoas vão estar desempregadas? Nós sabemos que as usinas, já passaram a fase. Agora o desemprego está batendo à porta de todo o país, Adélio. Não sei nas suas empresas. Graças a Deus que não, não é? O setor do agronegócio é o que está sobrevivendo ainda, Deputado Ribamar e Deputado Hermínio. Mas o que está se fechando de frigorífico, ainda é brincadeira. Mas conversando com um empresário lá, Deputado Maurão, de Cacoal, que produz charque e exporta para Manaus, ele disse, "não, Deputado, aqui ainda não chegou à crise. Eu contratei mais 30 pessoas essa semana". Então é um

fator positivo. Por isso, Presidente Maurão, Vossa Excelência tem uma responsabilidade junto com todos os parlamentares desta Casa, de somar com Manaus, com a Assembleia, com a Câmara Federal, com os Senadores. Eu quero dizer para vocês que eu percebo que todos os 08 Deputados Federais, todos os Senadores têm total interesse, Gilberto aqui da FIERO que está chegando, de ajudar o nosso país e o nosso Estado.

E para terminar, Adélio, eu convidei um Banco andino, o CAF, que já financiou o governo de Rondônia, no Governo Bianco, e foi o Governo Cassol que pagou e foi um financiamento a 2% ao ano. Eu quero saber se existem juros a 2% ao ano, no dia 29 e 30, nós estamos trazendo o CAF para fazer uma reunião com o Estado, com as Prefeituras e com a iniciativa privada, que tenha algum projeto de desenvolvimento para a região norte. Eu fui lá ao CAF, fui atrás deles. O único Estado que eles não financiam é Rondônia. Eles têm financiado o país inteiro e Rondônia, ninguém foi atrás. Eu fui atrás, e estamos trazendo. O Gilberto da FIERO está ajudando a coordenar a parte dos empresários. Já conversei com o Governador Confúcio Moura, vou conversar com o Prefeito da Capital, os Prefeitos que têm condições de fazer investimento com juros de 2% ao ano, 4% de carência e 16 para pagar. Eu acho que não tem isso nem no BNDES, nem em Caixa Econômica, nem Banco do Brasil, tem uma linha de crédito dessa natureza. E Rondônia estava fora disso. Então nós temos, mesmo em período de crise, gente, nós temos que correr atrás. Tem gente que diz que é na crise que a gente se movimenta mais. Eu não sou empresário, sou funcionário público, mas eu defendo o desenvolvimento porque ele gera empregos, se nós cruzarmos o braço, aí a coisa vai ficar muito pior. Por isso Presidente Maurão, quero apoio de Vossa Excelência e dos Deputados, já convidar, dia 29, 30 convidamos as cooperativas de produção, apresentei para o Governo, Deputado Hermínio e Deputado Ribamar, um Projeto para ele focar o asfalto rural, por exemplo, por que todo mundo só pensa na área urbana, mas ninguém está pensando na área rural, e o povo está vindo todinho da área rural, está saindo, estão vindo embora para a cidade e não tem emprego para todo mundo. Nós temos que valorizar a área rural, o Governo tem que pensar em estradas importantes para escoar a produção em assistência técnica, e se o governo de Rondônia apresentar um Projeto para essa instituição, nós vamos ter mais ou menos Gilberto, vinte milhões, a fundo perdido só para a extensão rural, só para fortalecer o sistema de assistência técnica ao produtor. Então, nós precisamos ter Projetos de desenvolvimento, nós precisamos implementar aqui no nosso Estado, é isso que falta no país, o país precisa realmente definir as prioridades, cortar gasto onde não tem futuro, e o país é muito maior do que essa crise. A crise política, eu acho que os políticos têm que criar um pouquinho de vergonha mesmo e independente de partido, e sermos todos pelo país. Eu estou trabalhando dessa forma, Deputado Ribamar e Deputado Hermínio, aquilo que é bom para o Brasil, eu sou favorável, quem fez alguma coisa errada, quem está no Lava Jato; não sei o que, e outras operações, a justiça está tomando conta, mas o país não pode parar, o país se continuar desse jeito a violência aumentando, o desemprego aumentando a que ponto, nós vamos chegar? Nós temos que pensar urgente, eu acho que esse é o papel nosso de político, eu penso assim, vamos ajudar o nosso país da mesma forma. Eu não fui da base do

governo, não sou do partido do Governador Confúcio Moura, mas nunca atrapalhei, fiquei aqui um mandato inteiro sempre ajudando, eu não sou daqueles políticos quanto pior, melhor; de maneira nenhuma, eu penso no melhor para o Estado. Portanto, a BR-319, é exatamente, Deputados, é uma luta grande, vou falar para vocês, já conversei esse tema várias vezes com o Ministro do Transporte; que é do meu partido, já conversei com o colega Deputado Alfredo Nascimento, que é do seu Estado e que é Presidente do meu partido, é uma luta muito grande. Mas nós não podemos cruzar os braços, mesmo que nós tivermos que regulamentar veículos para Manaus, não pode ir grandes cargas, é alguma coisa, mas nós temos que ir, já está recuperando, ótimo, estão substituindo as pontes de madeira por concreto, já é um grande passo. Então, vamos continuar trabalhando que com certeza, nós vamos chegar lá. Parabéns, muito obrigado, meu gabinete está à disposição em Brasília.

(Às 12 horas e 33 minutos o Sr. Jesuino Boabaid passa a presidência ao Sr. Maurão de Carvalho).

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado Deputado Luiz Cláudio, por estar presente e que está acompanhando principalmente o trabalho do DNIT, e o Deputado Luiz Cláudio, com certeza, é uma força a mais aqui para esse Projeto de reconstrução da BR-319. Com a palavra o Deputado Hermínio Coelho.

O SR. HERMÍNIO COELHO – Boa tarde a todos, Presidente Maurão, cumprimentar meus colegas Deputados aqui de Rondônia, Deputado Ribamar, Deputado Jesuino, meus colegas Deputados aqui do Amazonas. Eu tenho, Presidente, cumprimentar a todos que estão participando aqui da Audiência, eu participar ainda de audiências públicas, até porque é aqui na nossa Casa, não tem como você participar. Agora dizer que infelizmente essas discussões sempre, infelizmente eu tenho sido muito negativo nessas discussões, nessas audiências, porque infelizmente, eu não acredito que resolva nada, até porque, nós Deputados Estaduais, nós não temos poder, o poder nosso é muito pequeno. E também, aqui, por exemplo, as duas bancadas são quarenta e oito Deputados estaduais, tem aqui o que, quatro ou cinco Deputados, e mesmo que tivesse aos quarenta e oito também não mudaria muita coisa não, mas de qualquer maneira pelo menos mostraria força dos parlamentos estaduais. Eu fico olhando aqui, quando se fala a questão, por exemplo, a questão ambiental, eu sou defensor do meio ambiente, eu acho que o homem, se você não der qualquer, se não tiver um tipo de regra, e se não tiver um limite ele destrói tudo mesmo e não pode destruir de qualquer jeito. Agora a gente pode viver muito bem desenvolvendo os Estados, as regiões e preservando o meio ambiente, tem como você viver muito bem junto, quando você faz as coisas com respeito, com honestidade, quando você faz as coisas direito. O problema é que nós vivemos no país da esculhambação, o país do faz de conta, o país da putaria. Eu acho engraçado você vai, por exemplo, na 70, você vai ali da Serra depois de Cuiabá, da Serra até Barra do Garça são 400 quilômetros depois de Cuiabá, depois da Serra, você pega a esquerda são 400 quilômetros do Barra do Garça a 70 ali. Ali

você anda uns 100 quilômetros, uns 150 quilômetros só fazenda de soja, algodão, milho, e lá mais na frente depois de Primavera d'Oeste, aí você anda uns 200 quilômetros só é reserva indígena dos dois lados, só é placa lá dizendo "Reserva Indígena", você não vê um barraco, você não vê um pé de milho, você não vê um pé de laranja, ou de qualquer tipo de nada. Mas só as plaquinhas lá "Reserva Indígena". O que eu quero dizer aqui? A reserva indígena não impede e qualquer tipo de impacto ambiental que a 319 podia causar já causou quando abriram, a 319 depois de Manaus que é a 174 de Manaus a Roraima, Boa Vista lá abriram setecentos e tantos quilômetros e cortam não sei quantos quilômetros de reserva. A importância da obra, o impacto ambiental é muito pequeno pela importância da obra, no Acre praticamente já está concluída a obra de Rio Branco a Cruzeiro do Sul, uma obra também que durou muito anos, para beneficiar um município médio e uns 3, 4 municípios pequeninhos abriram ali setecentos quilômetros de estrada que era complicado, uma região complicada de também com rios e pantanais e outras coisas. E aqui no caso são o quê, no caso daqui para Humaitá está pronta, são setecentos quilômetros de Humaitá para Manaus? Poxa, setecentos quilômetros de estrada que beneficia de cara assim, que é de uma importância muito grande para 4 Estados, não é 3 ou 4 municípios, é para 4 Estados, para as Capitais dos Estados e não sai. E o Brasil há pouco tempo entrou naquela onda do Norte-Sul, Leste ou não sei o que, o negócio do desenvolvimento e a 319 na época, parece que se falava que dessa vez vai sair. Inclusive, veio o projeto da ponte aqui de Porto Velho, aqui da 319. E de repente emperra de novo e hoje meu companheiro Deputado Ribamar, hoje eu não sei se é por causa de algum tipo de interferência, primeiro os políticos do Amazonas são fracos mesmos. A região norte sempre foi muita fraca, os representantes do norte sempre foram muito fracos, fraquíssimos. Os caras vão lá para Brasília, os senadores, os deputados federais com raras exceções, vão lá e se vendem por qualquer coisinha, por um carguinho ou para pegar alguma estrutura da União no seu Estado e não liga, e não defende as bandeiras que são importantes para o nosso Estado. Por que isso é uma vergonha! É uma vergonha, isso para a União setecentos quilômetros de estrada dessa daí que já está até aberta, isso é uma obrzinha pequena, é uma coisa pequena, Deputado Francisco, é uma obra pequena para a União fazer. Mas não faz sabe por quê? Porque quando se quer fazer não tem ambientalista que dá jeito, para que estupro maior do meio ambiente do que essas duas usinas aqui? Fizeram meu amigo e ambientalista que ficou tudo, não puderam fazer nada. Inclusive descumprindo as regras que tinham. Todos os estudos que foram feitos para essas duas barragens foi feito um estudo e fizeram na prática muito maior o impacto, o prejuízo, principalmente ambiental e também para os nossos ribeirinhos foi muito maior. A questão é essa o culpado disso tudo, por que de qualquer maneira eu também me coloco, todos nós temos culpa, mas os responsáveis número um são o quê? Os Governadores dos Estados que na maioria são todos fracos mesmos, os Senadores. Os Senadores de Rondônia mesmo. O Acir até que é um cara esforçado, o nosso Senador Acir Gurgacz, mas o Raupp; o Raupp todo mundo sabe quem é Raupp, infelizmente um picareta que aonde tiver rolo de dinheiro, de propina ele está por dentro. Agora no resto é só

discurso, não tem moral, não tem moral nenhuma lá em Brasília. A mesma coisa são os de Roraima, e do Amazonas também. Se os nossos políticos tivessem, fossem decentes e defendessem os nossos Estados como eles dizem que vão defender na época das campanhas, quando vem pedir voto para o povo, com certeza as coisas seriam diferentes, seriam bem diferentes. O nosso Estado, por exemplo, eu vi aqui o Deputado Ribamar falando, que o nosso Estado hoje é o Estado que tem certa riqueza e que desenvolveu bastante. Mas graças ao povo, o povo que trabalha aí com a cara e a coragem, porque se dependesse também dos nossos representantes aqui, principalmente os Federais e os Executivos aí nós não estávamos tão à frente. Porque em Rondônia o que tem de bom é o que os trabalhadores, os industriais, os fazendeiros, os agricultores, os pequenos, os grandes e os médios estão fazendo. O Estado quando aparece nessas horas é muito mais para atrapalhar e perseguir as pessoas que produzem nesse Estado do que mesmo apoiar. Por isso que quando se fala da questão da vergonha na cara é o que falta no Brasil é isso, o Brasil há muito tempo que perdeu ou estão colocando tudo na conta do PT, mas não é só o PT que tem culpa no cartório, é geral, é geral. A gente sabia que isso é uma coisa que vem sendo empurrada. O Deputado Ribamar falou muito bem aqui quando citou o Fernando Henrique com aquela 2.166 lá, ele decretou aquele trem lá, sem falar com um amazonense, com qualquer cidadão que mora lá na região norte do Brasil. Mas os Senadores, os nossos representantes, Deputados Federais e os Governadores da região norte ninguém falou nada, ficou todo mundo quietinho. Eu lembro na época que o Raupp fez rolo com um dinheiro internacional aí, fez rolo e ficou bem quietinho, e os outros Estados também. Por isso nós, Deputado Maurão, está certo a Assembleia tem que fazer, mas é desanimador. Eu não acredito, hoje o Ministério dos Transportes, e como todos os Ministérios da União estão todos quebrados, tudo quebrado, não tem dinheiro lá para nada, está igual às Secretarias aqui de Rondônia, do Estado de Rondônia, aonde você chega, não tem dinheiro para nada. Eu não acredito que a nossa 319 ela vá sair tão cedo. Eu não acredito. Vai continuar enrolada como sempre foi, porque não tem, como o Deputado Luiz Cláudio falou, o Ministro é aqui de Manaus, o manda chuva do DNIT. Mas hoje esses Ministérios funcionam mais só para, não tem poder, não tem autonomia para defender e lutar e fazer os Projetos ficarem para cá. A questão dos viadutos. E o dinheiro que eles levaram? O Roberto Sobrinho e a quadrilha dele levaram mais de R\$ 80.000.000,00 e está essa porcaria aí e aí? E os R\$ 80.000.000,00 como é que vai ficar? Quem é que vai devolver para o Município ou para a União o dinheiro que levaram? Aí a esculhambação é assim e vamos. Eu sempre falo, eu tenho falado isso, o que cabe, porque todos nós temos, ninguém é santo, que cada sociedade brasileira a sociedade brasileira, todos nós, vê que nós estamos errando, e errando feio de forma geral, porque se nós políticos somos ruins; é uma frase muito correta que diz: quando o povo tem o político que merece. O representante do povo é a cara do povo, é a cara do povo, se os nossos políticos são ruins é porque o povo não é bom mesmo. Se o povo fosse bom os políticos não seriam ruins, por isso o erro é de todos nós, e cabe a sociedade... Todos, e trabalhar isso, trabalhar pelo bem comum, nós temos as nossas diferenças,

tudo bem, é normal discordamos um do outro, mas nós todos teríamos que ter o bem comum, fazer o bem. Hoje a maior, talvez o nome hoje que está na moda hoje no mundo é o nome do nosso Papa Francisco, e defendendo umas coisas tão simples, palavreado tão simples, com gestos tão simples. Que é o problema do mundo e do Brasil. E nós não podemos mudar o mundo, mas o Brasil nós poderíamos mudar, se nós déssemos exemplo, se cada um de nós, mas infelizmente, o jogo é bruto, a coisa está tão enraizada, a safadeza a esculhambação está tão enraizada que eu não sei, às vezes eu falo e falo de coração, eu estou perdendo a esperança que quando o homem perde a esperança está lascado, eu nem esperança eu tenho mais, eu não tenho mais esperança de ver o mundo, de ver um País justo, um País decente, um País aonde a maioria busca isso em comum, porque uma estrada, se fosse assim, Deputado Ribamar, essa 319 há muito tempo que estava aí meu amigo passando o maior movimento de carro, de caminhão de tudo se fosse assim, e sem prejudicar o meio ambiente e tem sim como a gente explorar as nossas regiões aqui e preservando muito bem o meio ambiente respeitando e zelando.

Um dia desse eu estava vendo um pessoal que faz pesquisa dizendo que o povo de São Paulo está tendo problema de água, falta de água lá, o culpado é Rondônia, que não sei o quê que está ligado a São Paulo e como nós estamos desmatando em Rondônia não chove em São Paulo. Rapaz, o cara vir dizer um negócio desses é um absurdo muito grande, aí você vê aquele rio Tietê, que esses dias eu estava vendo uma matéria sobre o rio Tietê, aquela coisa nojenta que é o rio Tietê, que é a maior riqueza de São Paulo era para ser aquele rio Tietê eles fizeram, que aquilo não é nem um esgoto, aquilo é muito pior do que um esgoto aí vem culpar, nós somos culpados até pela falta de água em São Paulo, por isso é muito fácil jogar a culpa em São Paulo, o apagão, agora está aqui virou mania o nosso Estado às cidades de Rondônia quase todos os dias sofre problema de falta de energia, nós somos os maiores produtores de energia, o Deputado Luiz Cláudio falou muito bem aqui nesse instante, eles estão com um Projeto lá, a Presidente apresentou lá um Projeto, era a Presidente, Deputado Luiz Cláudio? O Deputado Luiz Cláudio saiu? É uma Medida Provisória sei lá, que diminui o custo da energia para os industriais do nordeste, para as pessoas que trabalham com indústria no nordeste e o norte não está no meio, engraçado é isso, nós somos, Pará e Rondônia já é ou vai ser um dos maiores produtores de energia e aqui a gente paga mais caro. Por isso, por quê? Porque nós temos uma Bancada, uma Bancada geral do norte, pelega, pelega que se vende, que se vende mesmo, vende descaradamente nós, o povo desta região. O problema também quando eu falo que nós temos culpa quem é que eleger essas malas? Quem é que eleger essas tranqueiras? Esse Raupp enquanto ele for candidato a Senador ele ganha, a mulher dele também, lá em Roraima do mesmo jeito, aquele tal de, como é o bicho do PMDB lá, o outro safado que tem lá, o Jucá, lá não perde uma; aí gente fica reclamando, Francisco, que a coisa está esculhambada. Como é que não fica esculhambada; elegendo gente que não tem o mínimo de compromisso.

Agora como é que o Raupp e o Cassol, vai defender vai lutar, o povo de Rondônia que paga a energia mais cara do Brasil e sofre com apagão todos os dias, se o Cassol é dono de hidrelétrica, vende para a União a energia, um dos Senadores

nossos e foi ex-governador por dois mandatos e o outro o Raupp não tem hidrelétrica pelo menos que eu saiba, mas é acusado de receber propina da Eletrobras, aqui quando a gente paga a energia mais cara está embutido também a propina do Raupp. Por isso como a diabete tem jeito? Tem jeito? Não tem jeito. Aí prender? É como eu falei, os viadutos, oitenta milhões roubaram, está aquela porcária lá, tem algum processado? Muito menos na cadeia, aí que não está mesmo.

O Espaço Alternativo vinte e tantos milhões; está aquela porcária lá, aí é como eu falei fica difícil da gente ter, da gente acreditar ainda que alguma coisa ande bem aqui, principalmente no nosso Estado e na nossa região. Obrigado.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado Deputado Hermínio, agora nós vamos ouvir, já indo para o encerramento da Audiência Pública o Sr. Sérgio Augusto, Superintendente Regional do DNIT, com a palavra.

O SR. SÉRGIO AUGUSTO MAMANNY – Deputado Maurão agradeço o convite, através do qual cumprimento os restantes, os presentes e os componentes da Mesa. Eu também vou registrar aqui a falta que o Deputado Platiny fez sobre, porque fica muito ruim quando você vai debater um assunto e as partes envolvidas não estão presentes para também se reportar sobre isso; eu também sinto a falta daqui do IBAMA, sinto falta do nosso colega de Manaus, do Superintendente de Manaus que certamente ele poderá falar com mais propriedade do que eu porque nós estamos tomamos somente pouca parte da rodovia e ele tem mais conhecimento porque todo o processo é conduzido por Manaus. Também sinto falta do ICMBio, sinto falta também da empresa que elaborou o EIA/RIMA porque nós estamos vendo aqui que todo o processo, empecilho que está aparecendo aqui é sobre as condicionantes ambientais. E isso eu digo que isso é há muito tempo que isso vem ocorrendo. Não é de agora que essas condicionantes ambientais vêm restringindo a reconstrução da BR-319. Desde que eu conheço, há algum tempo que participo de algumas Audiências Públicas, inclusive, uma em Humaitá, essas condicionantes vêm à tona. Quanto a BR-319, em referência ao DNIT, ela faz parte de uma logística de transporte do Governo Federal, integrando a região, visando à integração da região Amazônica aos demais Estados da Federação, e esse é o objetivo. Quanto aos estudos, eu vou falar aqui, quando eu disse que o meu colega do Amazonas teria mais condições, mais propriedade de falar do que eu, mas eu vou tecer aqui alguns comentários do procedimento que isso se faz quando nós trabalhamos com reconstrução e estudos para a construção de qualquer rodovia ou implantação de qualquer rodovia. Nós temos, inicialmente, um estudo que se chama Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica, Ambiental e Social. Esse estudo é um estudo prévio que se faz para qualquer construção ou quer seja a reconstrução. Quando eu falo em estudo de viabilidade técnica, econômica, a técnica se refere a qual é a melhor solução para você aplicar naquele trecho rodoviário. O que é que implica isso? É descobrir, é estudar *in loco* qual é a melhor solução. Por exemplo, tivemos, já exemplo, Deputado Francisco, do Amazonas, que a solução anteriormente implantada não deu certo. Então, o que é que implica isso? Em descobrir uma nova solução, melhor do que

aquela para que a rodovia suporte uma trafegabilidade que não venha a ocorrer o que ocorreu. E nisso daí, na reportagem que passou aí, no vídeo que passou aí, o Fábio do Amazonas, ele foi bem, colocou bem o custo, digamos, do que viria a custar hoje essa rodovia, 2 milhões, se eu não me engano ele falou 2 milhões por quilômetro. Isso é um valor bem superior ao que nós consideramos para uma implantação de rodovia. Então, por aí nós vemos que hoje, digamos, o custo elevou. E quando a gente fala em viabilidade econômica, de técnica, é a técnica que determina esses valores. E quando nós falamos viabilidade técnica-econômica, aí nós partimos para o que aquilo ali vai nos dar de retorno em relação à economia. E aí nós temos muita coisa para justificar que a rodovia é pertinente sim ela sair. Porque muitos aqui dos que falaram anteriormente a mim, citaram os custos de transporte, o que viabilizaria isso, as mercadorias que são perecíveis, que se estragam indo daqui para Manaus. Se você computar isso em números, no papel, certamente mostra uma viabilidade econômica que dá para justificar a implantação disso daí.

Quando nós partimos para a questão ambiental também, é outra questão de dar sustentação às famílias que residem ao longo daquela rodovia. Como? Propondo, colocando os modelos de desenvolvimento econômico para aquelas comunidades. Se não der para fazer dessa forma, podemos fazer de outra forma, mas desde que essa viabilidade de sustentação das famílias que ali estão, seja condizente com o modelo de desenvolvimento que a região oferece. Então eu acredito, Deputado Francisco, eu acredito que faltaria, é o entendimento meu, que faltaria sabermos essas condicionantes que os órgãos ambientais estão nos pondo à frente e que estão dificultando para que isso venha a acontecer. E se nós soubermos quais são essas condicionantes, por que não atacar essas condicionantes que eles estão pleiteando? A gente procura, se está faltando isso ou aquilo, vamos trabalhar em cima dessas condicionantes. Por isso que eu disse assim, a elaboradora do projeto deveria estar aqui para dizer quais são essas condicionantes e dizer: “está faltando isso, demarcação das áreas indígenas? Vamos trabalhar. Está faltando um modelo de sustentação para as famílias que ali estão? Vamos trabalhar e criar um mecanismo ou criar uma atividade econômica para que aquelas famílias possam ficar residindo naquele local”. Então, temos que saber isso daí para poder atacar. Não se diz “atacar o mal pela raiz”? Não se diz isso? Não tem um ditado que diz isso? Então por que não trabalhar em cima disso? E procurar porque isso já vem se arrastando há bastante tempo. Eu acho que procurando dessa forma e procurar aquilo que é, vamos trabalhar sim, em cima disso, mostra se tem viabilidade sim, então vamos tocar para frente isso daí. Eu falando agora aos órgãos de imprensa, eu disse para eles: “o que se denota de tudo isso daí, é que a maior parte de tudo isso daí são as condicionantes ambientais, então se é isso que está nos impedindo, vamos acatá-lo”. Eu acho que é por aí. Eu agradeço, finalizo por aqui e agradeço mais uma vez o convite, e pediria assim que de uma próxima vez, ou se vai haver algum encontro na Amazônia, chamem o nosso colega de Manaus, para que ele também se reporte acerca disso aí, e assim como os outros atores envolvidos como ICMBio, IBAMA e a elaboradora do Projeto EIA/RIMA.

Muito obrigado.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado pelas palavras nosso Diretor do DNIT. E agora nós vamos ouvir o Deputado Jesuíno.

O SR. JESUÍNO BOABAI – Presidente, só para, a gente está aqui 12h59 ao final dessa Audiência Pública, assim como está havendo nas demais audiências, acredito que o Deputado do Amazonas, Deputado Francisco, Deputado Platiny, eles querem os encaminhamentos que foram traçados aqui, igual as nossas audiências, já saímos com alguns termos de acordo do Estado. E aqui, eu entendi o DNIT falando, o chefe do DNIT, entendi o Deputado Hermínio, e que causa assim, quando há interesse realmente, como houve na época da instalação das usinas, quando há um interesse, eles fazem, independente de como eles vão fazer, eles fazem, há realmente um interesse. Mas o que eu vejo, é a questão que existe outro interesse que também sobrepõe que tem poder, mas, no nosso entendimento que minha fala seria nesse aspecto, para a gente traçar alguns encaminhamentos, formar uma comissão de Rondônia, com Deputados, teve um Deputado Federal, para vê que o interesse é tanto que nem o Senador veio, só veio o Deputado Federal. Então, a gente já vê que realmente que a Bancada Federal, não está muito interessada na BR-319, não, até porque ficou bem demonstrado, existe as balsas, existe grandes empresários, grandes empresários ali, se quiser fazer igual ao Governador do Amazonas, ele colocou faz ali um cinturão ali, levanta um muro qualquer coisa para vedar a questão do povoamento. Então, cabe à gente agora de forma mesmo, formar essa comissão se for próximo à audiência pública no Amazonas, a gente estar presente, como os Deputados de Rondônia, do Acre e outras pessoas para a gente fazer um frentão e realmente mostrar o que está embargando isso daí, já tem alguma decisão, o que é a verdade da publicidade que só assim, eu acho que funciona, infelizmente como disse o Deputado Hermínio Coelho aqui. Hoje, como é que nós iremos ter Senadores, iremos ter alguns Deputados da Bancada Federal que tenha interesse, se há outras questões de ordem obscuras que vedam. Então, essa é minha participação seria ao final traçarmos aí um encaminhamento, informar esse frentão aí junto, quem queira ter um interesse, de participar e realmente ir até ao final e dá a devida publicidade aqueles que são os principais interessados, que são poucos, tanto do Amazonas como de Rondônia. Essa é minha fala.

O SR. FRANCISCO SOUZA – Presidente, quebrar o protocolo, só para interagir um pouco com o Deputado Jesuíno, meus sentimentos. Até porque a nossa solicitação que fosse realizada essa Audiência Pública aqui, era para discutimos estratégias de articulação junto a Bancada Federal, foi muito humilde o nosso pedido, porque achei assim, que estava ainda muito, muito ainda, vamos dizer no princípio. Mas, eu confesso ao senhor, até com apoio da imprensa, a presença do senhor Adélio Barofaldi, representante da Federação das Indústrias do Estado de Rondônia, vê-lo aqui presente desde o início, ouvindo a palavra dele, a presença do DNIT como o Dr. Sérgio, não tem muito conhecimento sobre o trecho, que é o maior, o apoio dos senhores, eu creio que nós já atingimos o objetivo por quê? É deste momento que nascerão grandes ações e, além disso, que eu já falei para mim é uma grande conquista, o que me

surpreendeu como uma notícia boa, como um estímulo, é a viagem já programada com o Senador Acir a frente como timoneiro e a manifestação de vários senhores Deputados aqui, eu creio que estarão junto, Deputado Platiny está numa ligação sobre o assunto pertinente a Comissão dele, mas já falou-me aqui reservadamente, que nós conseguiremos mover, estimular muitos colegas do Amazonas. Então a sua palavra, Deputado Jesuíno, eu entendo, mas para nós já é muita conquista, eu saio daqui muito otimista, eu saio daqui estimulado, eu saio daqui motivado que nós vamos em frente. E Dr. Adélio é muito importante o senhor, além da representatividade que tem a sua presença aqui conosco, como empresário, também como Presidente da FIERO é muito importante. Então eu agradeço, peço perdão ter interrompido aí, mas com a sua juventude e força e os demais a maioria parece que tem, pelo formato da cabeça nordestina, a maioria é cearense, eu creio que nós vamos conseguir muito coisa.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado Deputado Francisco Souza, é verdade. Eu também estou bem mais motivado, depois do acontecimento dessa Audiência que iniciou pela manhã às 9 horas, nós já vamos para as 15h10min. para o encerramento. Nós vamos ouvir agora, eu penso que só falta aqui o nosso Inspetor Alvarez Simões, último Orador a falar. Mas eu acredito, Deputado Hermínio, que a BR-319 vai sair, o recurso já existe, o Senador Acir está com muito prestígio e ele está trabalhando muito, já vai para dois anos que ele está empenhado e nós teremos agora, só que somar a bancada federal representada pelo Senador e a bancada estadual que está aqui representada pelos dois Deputados; Deputado Francisco e Deputado Platiny. Esses Deputados que com certeza vai fortalecer a bancada deles assim que chegar à Manaus, e por estar presente aqui no dia 26, que nem ele sabia que tinha essa programação, adiantando a sua fala Sr. Adélio, mas eu acho que é o momento certo de mostrar o interesse da bancada de Rondônia, da bancada do Amazonas no dia 26, dos empresários que puderem estar juntos, presente, porque a BR já existia, nós só estamos voltando a reconstruir uma BR que já existia, que esses órgãos ambientais que estavam neutralizados, na verdade quem está trabalhando para isso acontecer para não dá certo, são os donos de balsa, os empresários que sobrevivem das suas balsas, isso é como a ponte que foi construída aqui que muitos, Deputado Hermínio, não acreditavam, hoje aqui do rio Madeira e tão rápido aconteceu e a gente via os empresários no ramo de balsa, os prejuízos que ele tiveram, são dois, três empresários, inclusive, de Rondônia e tendo sócio lá no Amazonas, e hoje esta aí a realidade a ponte. Agora a ponte que vai para o Acre, daqui uns dias nós vamos está inaugurando a ponte do Acre e isso com certeza, se dependesse desses empresários e se juntaram ao meio ambiente e denunciaram, eles se esforçaram e permaneceram por muito tempo. Portanto, agora já é uma realidade e a BR-319. Deputado Jesuíno, nós vamos estar juntos, esta comissão, é importante a vossa fala, para que a gente instale, e eu quero designar o Deputado Aírton como Presidente da Comissão de Transporte, e os Deputados que queiram fazer parte dessa Comissão para estar acompanhando junto com os Deputados do Amazonas, e com a nossa Bancada, para que a gente possa o quanto antes, inaugurar essa obra que é de

grande importância. O Deputado sair daqui às 04:00 quando for às 16h, às 18h estar lá em Manaus. Está passando já, já tem ponte, como já foi dito aqui pelo Deputado Luiz Cláudio, nós temos ponte, já está pronta, é de concreto. Os trechos já estão recuperados, Deputado Ribamar, são os trechos grandes. Parte do dinheiro já está na conta e já foram pagas as empreiteiras que fizeram. Então está muito mais adiantado do que muita gente imagina que a BR-319 poderia nunca mais ser reaberta. Então, eu quero aqui parabenizar ao Deputado Souza que veio de Manaus, mais o seu colega que veio de Manaus, e que está acreditando, e que conte todos os Deputados. Mesmo o Deputado Hermínio, como ele disse que às vezes acredita, não está acreditando em alguma situação, mas com certeza, Deputado Hermínio, Vossa Excelência vai ver esse asfalto, essa 319, essa nossa BR que é de grande importância para Rondônia, que é de grande importância para a Amazônia, para essa nossa região, então...

O SR. HERMÍNIO COELHO – Presidente, quando eu falo assim, tudo o que estiver ao alcance da gente, a gente é defensor da luta para estar apoiando a luta em favor que saia o mais rápido possível a 319.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Eu sei que Vossa Excelência é favorável.

O SR. HERMÍNIO COELHO – Sim. Quando eu falo assim que eu não acredito, porque não depende, independe da gente.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Nós somamos, Deputado Hermínio, nós somamos. Eu tenho certeza que essa nossa fala aqui hoje, essa Audiência Pública aqui hoje, o Ministro, com certeza já está sabendo, que é do Amazonas. Então ele sabe da vontade, do interesse político que Rondônia tem que o Amazonas tem. Esse debate é importante. Que pena que nós não tivemos um dia de quinta ou de quarta-feira, Deputado Jesuíno, como o Deputado Aécio falou que esse Plenário poderia estar cheio, aqui, e as pessoas podendo ouvir esse debate tão importante, infelizmente nós tivemos só uma segunda-feira pela manhã. A maioria dos Deputados é do interior e eles estão vindo ainda, chegam agora à tarde, chegam amanhã. Mas eu tenho certeza que todos os Deputados têm interesse nesse projeto.

O SR. HERMÍNIO COELHO – Tem que fazer o que a Bancada, principalmente, a Bancada de Rondônia e do Amazonas que são as que mais são beneficiadas com a 319, lógico que o Acre e Roraima também são beneficiados, mas Rondônia e o Amazonas seriam mais ainda, eu queria ver Deputados de Rondônia e Senador de Rondônia e do Amazonas lá no Plenário da Câmara e do Senado. Se fosse o caso até se manifestando, obstruindo as votações em benefício de Rondônia e do Amazonas, coisa simples, gesto simples que chamaria a atenção. Porque essa questão, o rapaz falou ali de R\$ 1.400.000.000,00, R\$ 2.000.000,00 cada quilômetro, digamos que seja isso. Setecentos quilômetros, vai dá o quê? R\$ 1.400.000.000,00 não é isso? Mais ou menos isso. Isso para a União, aquela ponte lá no Rio Negro em Manaus foi gasto mais de um bilhão para beneficiar três municípios pequenos

lá do Amazonas, aí uma obra de R\$ 1.400.000.000,00, isso é mixaria para a União, e para beneficiar aí quatro Estados direto, isso beneficia tudo Mato Grosso, beneficia vários Estados, até países. E R\$ 1.400.000.000,00, é merreca. E não são os ambientalistas que impedem; para fazer o que fizeram aqui no rio Madeira eles demitiram até a Marina. Quando eles querem mesmo, quando eles querem fazer, eles atropelam, e não tem ambientalista nenhum que impeça isso. Às vezes os ambientalistas se preocupam com alguma coisa, porque quando abre uma estrada, aí já vão os caras e invadem toda uma região, já invade já começa a derrubar tudo de qualquer jeito. Mas o fato da estrada mesmo isso não, eu tenho certeza absoluta, porque eles falam ambientalistas. Eu não vejo nenhum ambientalista trabalhando dizendo que é contra que termine a BR-319, eu não vejo nenhum, eles têm uns questionamentos com relação porque, infelizmente, aonde vai uma estrada, às vezes vai outras coisas, eu citei o caso aqui da 174 que vai para Roraima e a 070 que vai para Barra do Garça que cruzaram reservas, quilômetros e quilômetros e não teve esse problema, a mesma coisa pode ser aqui, por isso, o que falta é vontade política, Deputado Maurão, aí o problema que tem alguns políticos sem vergonha que gosta de ter uma desculpa para não fazer. Não! Nós não fazemos porque os ambientalistas não deixam. Isso é conversa fiada, não fazem porque não querem.

O SR. FRANCISCO SOUZA – Deputado Presidente, só uma réplica rápida, registrando a presença da Jornalista Léa Zagury, conhece também a nossa luta, Rondônia a tomou, emprestada, eu creio, só dizer o seguinte: aí na Tribuna a nossa esquerda, um simples banner confeccionado por nós, se o senhor observar simplesmente colocamos a logomarca da Assembleia Legislativa do Amazonas e do outro lado de Rondônia, usando a palavra “debate e restauração” que é um termo muito usado pelo Senador Acir, eu gostei; que fala em construção/reconstrução, aí fala da licença ambiental. Conservação, porque ainda falta ainda reconstruir alguma coisa, então usamos a palavra do Senador o termo “restauração” para mim tem muito fundamento.

Só queria dizer o seguinte, o nosso coração, e o Deputado Platiny concorda já conversamos aqui alguns momentos, esta luta começa ou recomeça ou consolida é Rondônia e Amazonas. Rondônia e Amazonas, entendeu, meu colega? Rondônia e Amazonas é muito importante, isto para mim é a maior conquista hoje, se os senhores estiverem unidos conosco, Roraima vem e o Acre vem, mas a princípio é Rondônia e Amazonas, RO/AM. Muito obrigado.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – É verdade. O nosso tempo está bastante avançado, mas, inclusive o Inspetor Alvarez, ele disse que queria dispensar aqui a palavra, mas, eu gostaria que pelo menos ele cumprimentasse, desse aí uma saudação, um bom dia.

O SR. INSPETOR ALVAREZ SIMÕES – Obrigado Sr. Presidente, esse horário não é o mais adequado para um pronunciamento. E naturalmente pela relevância e a pertinência do tema a nossa atividade profissional nós não poderíamos estar ausente deste debate. A importância de BR-319 não nos cabe aqui discutir mais, eu acho que o vídeo, ele foi fabuloso nesse sentido, nós

temos que parabenizar a Rede Amazônica pela reportagem, linda reportagem.

Eu quero só agregar uma informação Sr. Presidente e o nosso Deputado do Amazonas, que em 2010 ainda estava em Brasília como Coordenador Geral de Operações e nós já tínhamos um trabalho junto com o Centro de Excelência em Transporte do Instituto Militar de Engenharia tratando da estrutura necessária, a segurança da BR-319, aos moldes do Projeto BR-163 Sustentável Cuiabá/Santarém, já existe um trabalho deste no Ministério do Transporte capitaneado pelo Centro de Excelência em Transporte do Instituto Militar de Engenharia, portanto, eu sugiro aos senhores que acionem essas autoridades de modo a trazer de novo a vida, esse Projeto que com essa demora, ele deve ter ficado um pouco adormecido por que certamente se falando da Segurança será um assunto tratado.

Falo aqui como Superintendente, mas como amazônida de coração, embora, seja mineiro de nascimento, e como mineiro sou atleticano e Deputado Hermínio, como atleticano eu acredito, então não me resta outra alternativa; nós temos que acreditar e a Polícia Rodoviária Federal estará fazendo o que estiver em seu alcance para uma vez a estrada estando circulando normalmente de garantir a segurança daqueles que dela fizeram uso, nós somos a Superintendência mais amazônida do País, nós somos Rondônia, Acre, Sul do Amazonas e Noroeste do Mato Grosso.

Então, portanto, a notícia de que nós teremos esse trânsito restaurado, para nós é uma notícia alvissareira tanto do ponto de vista profissional como do ponto de vista pessoal, eu gostaria de usar um termo amazônico aqui: “antes de encostar a minha canoa no barranco, gostaria de fazer uma ronda até Manaus com asfalto pretinho, bonitinho, lisinho”.

Muito obrigado.

O SR. JESUÍNO BOABAID – O Senhor tem quantos anos de PRF?

O SR. INSPETOR ALVAREZ SIMÕES - 21.

O SR. JESUÍNO BOABAID – Ainda faltam 21?

O SR. INSPETOR ALVAREZ SIMÕES – Faltam 3.

O SR. JESUÍNO BOABAID – Faltam 3. Então, o compromisso no nosso mandato são 04 anos. Aqui funciona assim, Deputado, ninguém aqui é contra, o Deputado Ribamar, todo mundo falou aqui, só que a política só funciona, como o Deputado Maurão falou também, falou a questão das empresas, sendo aquele parlamentar cri-cri, não é? Expondo sempre, cobrando sempre. Eu acredito que vá sim, nos três anos e nos três anos também que faltam para a gente, a gente vai unir realmente, em que haja realmente essa abertura dessa restauração da BR-319, que realmente não é mais um sonho, vai ter que ser realidade. Nem que a gente tenha que ficar ali na BR, ali parado, eu, o Deputado Hermínio, todo mundo lá fazendo protesto, junto com a bancada. Porque o que funciona no Brasil é protesto. Assim como hoje uma luta, só para finalizar, Presidente, a situação da Figura A, 100 anos não existia a questão do Título. Começou, o Deputado Ribamar fez Audiência Pública, fizemos e já até, já

teve informações, a gente fez no início deste mandato, uma Audiência Pública e já existe, já há um indicativo que até o final de novembro já a entrega desse Título aqui, de 100 anos. Então acreditamos que a BR vai também ser restaurada. Não em 100 anos, antes do nosso mandato, acreditamos sim nessa reestruturação. Aí tem o Presidente da Assembleia também, o Presidente Maurão que já fez o compromisso também de participar dessa frente, - não é, Presidente? – a gente vai estar junto, lutando por essa luta. Que para nós foi salutar hoje, esse dia, participar desta grande Audiência, que com certeza vai dar um up aí para ambos os Estados, tanto de Rondônia como do Amazonas.

Muito obrigado.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado, Deputado Jesuíno, Deputado Hermínio, Deputado Ribamar, pela presença, por estarem presentes até este momento, o horário já avançado. Agradecemos aqui ao Superintendente do DNIT, aqui presente também, até este momento; o Inspetor Alvarez, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal, também acaba de falar, não deu para falar muito porque ele mesmo já viu que o horário aqui, acabou esperando bastante. Agradecer ao senhor Adélio, o empresário e hoje representante da FIERO aqui. Obrigado pela presença, por estar aqui com tantos afazeres, mas tirou seu tempo para poder estar aqui prestigiando esta Audiência Pública. Muito obrigado pela vossa presença. Agradecer ao público aqui presente, a assessoria do Deputado Francisco de Souza. Agradecer ao Deputado Francisco de Souza. Muito obrigado, Deputado, por estar motivando projetos importantes como esse. Em seu nome agradecer aqui ao Deputado Platiny que também é um dos Deputados que está interessado, somando juntos, eu tenho certeza que os dois vão conseguir trazer pelo menos 08 a 10 Deputados para estarem presentes nessa caravana no dia 26, que eu acho que é muito importante. Isso vai ter um peso grande, principalmente porque a obra está acontecendo, ela está sendo feita já, grandes trechos Vossas Excelências vão vistoriar, vão fiscalizar e fazendo um apanhado positivo. Eu vou fazer de tudo para estar presente. Eu, às vezes, essa semana mesmo era para eu estar em Campo Grande, mas nos representou o Deputado Ribamar. E eu quero aqui, desde já, Deputado Ribamar, lhe agradecer por nos representar, lá em Campo Grande, no encontro com os Presidentes das Assembleias, Vossa Excelência e o Deputado Aécio, que é a conjuntura do Brasil Central, o governo de desta região e os Presidentes das Assembleias, e o Deputado Ribamar, com certeza, nos representou muito bem lá. E eu tenho certeza, Deputado Ribamar, que é de grande importância, eu sei do vosso empenho, seu, do Deputado Jesuíno, do Deputado Hermínio, desta Casa, nós estarmos somando nesta Comissão, nesse projeto para que a coisa não desacelere, continue como está. Ela está andando, está acontecendo. Nós pudemos ver aí, nessa matéria feita pela Rede Globo, pela TV Rondônia que foi fantástica, foi muito importante para todos nós e eu tenho certeza, já faz dias, que parece que foi feita ainda no começo do ano, essa matéria. Daí para cá a obra já avançou bem mais. Então, é o momento que nós temos, não podemos deixar de acreditar, mas, sim acreditar. O recurso já existe são 349 milhões que estão no orçamento, se você olhar a importância dessa obra, não é muito dinheiro, é pouco dinheiro, 349 milhões,

gastou um bi e cem para fazer uma ponte, foi como o Deputado Francisco falou, não é de muito dinheiro pela importância da obra, o quanto ela é importante para a cidade de Manaus e para a região Amazônia. Da mesma forma é a BR-319, num momento desses, é muito pouco dinheiro pela importância, pelo o que ela vai captar na economia, o que o Estado do Amazonas vai ganhar, o Estado de Roraima, o Estado do Amazonas, o Estado de Rondônia, com certeza, nós vamos poder ter uma força econômica muito maior que esse é um investimento que em curto prazo, o retorno é garantido. Então, eu quero aqui, Deputado Francisco Souza, deixar o microfone a Vossa Excelência, para que Vossa Excelência faça os agradecimentos, faça as suas considerações, e, portanto, eu espero que Vossa Excelência saia daqui como já foi dito, fortalecido, acreditando e com esse Projeto defendendo essa bandeira que é do Amazonas, é de Rondônia e é do Brasil. Portanto, para nós foi um prazer tê-lo aqui, ao vosso convite, está audiência e de tantas que nós temos, mas eu sei o tamanho, a importância para o Brasil, para Rondônia e para o Amazonas.

O SR. FRANCISCO DE SOUZA – Eu quero agradecer Presidente, Deputado Maurão, fazer um reconhecimento à atenção que recebemos e todo apoio, eu quero agradecer ao Cerimonial desta Casa, a diretoria de Comunicação, na pessoa da senhora Jucely, quero agradecer a todos. O senhor Wellington Azevedo, que coordena os trabalhos da Comissão, esteve aqui, chegou quinta à noite, sexta-feira, feriado, mesmo assim o receberam aqui, deram todo apoio, ligaram, incentivaram. E aí o sentimento nosso lá do Amazonas, por isso o Mestre de Cerimônias, Dr. Silva Santos, aqui conosco nos honrando, sentimento do apoio, não só do senhor, não só dos colegas, dos Pares, mas desta Casa, e eu estou gratificado, todo apoio, a maneira como nós estamos sendo tratados; recebidos assim, isso nos alimenta, e a quantidade de pessoas não é importante, é a representatividade como eu falei anteriormente com o Presidente da FIERO e os demais já citados. Então só tenho a agradecer a cada um, dizer aos colegas principalmente ao colega Jesuíno, representando aos demais aqui com o Deputado Platiny, dizer o seguinte: eu acredito tanto na BR-319, Doutor Sérgio, DNIT Rondônia e Acre. Eu acredito tanto que estamos batalhando também já pela construção da Ponte Rio Solimões, e já temos mais de quarenta mil assinaturas, assim como conseguimos cento e vinte mil assinaturas para a Ponte Rio Negro, que hoje serve de infraestrutura para a Ponte Rio Solimões, já temos mais de quarenta mil e se Deus quiser até o dia 31 de dezembro, nós conseguiremos completar cem mil assinaturas, eu quero colocar na mão das autoridades deste país, a começar do Governador, cem mil assinaturas solicitando a construção da Ponte Rio Solimões. Há um estudo do DNIT e o estudo da Secretaria da Região Metropolitana de Manaus, que no Solimões, o lugar mais estreito é ali no Município de Manacapuru, por isso que a Ponte Rio Negro, serve de base, ali dá para construir uma ponte, é uma ponte seca que chama de mil seiscentos e oitenta e dois metros, mas como o local é de várzea, precisa de uma ponte de três mil e quatrocentos metros, duzentos metros menor do que a Ponte Rio Negro, eu acredito tanto, estamos batalhando, nós vamos conseguir.

Então, quando eu falo e é em todo o Estado, semana passada, eu estava aqui no Purus, aqui em Pauini, estive em Boca do Acre, quando a gente fala na Ponte Rio Solimões, a gente diz precisa da BR-319, e quando falamos da BR-319, precisa da Ponte. Então, eu quero concluir dizendo o seguinte: eu acredito, eu tenho fé, e os senhores estão nos dando a maior injeção de ânimo, de otimismo e de fé, nós vamos conseguir. Muito obrigado Deputado Maurão, muito obrigado colegas Deputados.

Muito obrigado Rondônia, pela motivação que os senhores estão nos dando, muito obrigado.

O SR. MAURÃO DE CAVARLHO (Presidente) - Deputado Platiny quer fazer as suas considerações? Obrigado Sérgio do DNIT pela presença, por tudo.

O SR. PLATINY SOARES – Presidente eu quero fazer essas considerações finais apenas ressaltar o agradecimento pela receptividade, agradecer ao Parlamento de Rondônia por estar se fazendo presente nessa luta que hoje eu integro junto com Deputado Francisco Souza, pedir que cada vez mais esta Casa Legislativa esteja estimulada a trabalhar em prol da construção da pavimentação da BR- 319.

O SR. MAURÃO DE CARVALHO (Presidente) – Obrigado Platiny. Eu quero aqui agradecer a toda nossa assessoria, em nome da Wagna, e agradecer toda a assessoria aqui para apresentar os trabalhos que foi de grande importância para que a gente pudesse fazer um esclarecimento melhor. Agradecer os colegas deputados, agradecer a todos os presentes. E Invocando a proteção e em nome do povo rondoniense, declaro encerrada a presente Audiência Pública, e convido a todos para um coquetel que será servido aqui no Salão Nobre.

Está encerrada a Audiência.

(Encerra-se esta Audiência às 13 horas e 33 minutos)

SUP. DE RECURSOS HUMANOS

ATO Nº3131/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

EXONERAR

ADILSON MOTTA DE SOUZA, do Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Parlamentar, código ASP-07, que exerce no Gabinete da Deputada Lucia Tereza, a contar de 30 de setembro de 2015.

Porto Velho, 24 de setembro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3199/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A lotação da servidora **AGAR MALTA BELEZA**, que exerce o Cargo em Comissão de Assessor Técnico, para o Departamento de Cerimonial, a partir de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 08 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3301/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A referência do Cargo em Comissão do servidor **ALEXANDRO CARLOS GOMES**, Assistente Técnico, para o código AST-24, da Controladoria Geral, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3272/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A referência do Cargo em Comissão do servidor **ALMERINDO RIBEIRO FERREIRA**, Assistente Parlamentar, para o código ASP-14, do Gabinete da 1ª Secretária - Deputado Lebrão, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 14 de outubro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3277/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

O Cargo em Comissão da servidora **ANA RAFAELA SOUSA DOS SANTOS**, para Secretária Executiva, código DGS-3, do Gabinete do Deputado Hermínio Coelho, a contar de 16 de outubro de 2015.

Porto Velho, 14 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº 3273/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A referência do Cargo em Comissão da servidora **ANA LUCIA ARANTES DA SILVA**, Assistente Técnico, para o código AST-09, do Gabinete da 4ª Secretaria - Deputada Rosângela Donadon, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 14 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº 3295/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

NOMEAR

ANA PAULA DA SILVA CORREA, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Secretária de Apoio, código DGS-9, no Gabinete do Deputado Maurão, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº 3196/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A lotação do servidor **ANDRE LUIZ SOARES MACHADO**, que exerce o Cargo em Comissão de Assistente Técnico, para o Gabinete do Deputado Jesuino Boabaid, a partir de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 07 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº 3156/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A lotação da servidora **ANDRESSA GOMES MARINHO**, que exerce o Cargo em Comissão de Assistente Técnico, para o Departamento de Engenharia, a partir de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 05 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº 3159/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

EXONERAR

Os Servidores relacionados, do Cargo de Provimento em Comissão, que exerce no Gabinete do Deputado Laerte Gomes, a partir de 1º de outubro de 2015.

Nome	Código
ANNY CAROLINE CAMER	ASP-07
ERASMO CARLOS SILVA DE MOURA	ASP-14
LEONI ALVES DE MORAES	ASP-07
LUIZ BARBOSA LOBATO	ASP-09
MARIA DE JESUS SILVA MARTINS	AT-21
VANESSA NUNES GOMES DE LARA	ASP-07
RAFAELA XISTO DA VITORIA XAVIER	ASP-07

Porto Velho, 05 de outubro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº 3276/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

EXONERAR

Os Servidores relacionados, do Cargo de Provimento em Comissão, que exerce no Gabinete do Deputado Hermínio Coelho, a contar de 16 de outubro de 2015.

Nome	Código
ANTONIO DA SILVA LIMA	ASP-18
MARILDA BEZERRA CAVALCANTE	AST-07
VANESSA MENEZES DA SILVA	ASP-12
ZITA PAES DE FARIAS	DGS-3

Porto Velho, 15 de outubro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3330/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

A referência do Cargo em Comissão da servidora **BARBARA DALILA NISZCRAK**, Assessor Técnico, para o código AT-19, do Departamento Médico, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3278/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

A referência do Cargo em Comissão do servidor **BRUNO FELIPE FERREIRA GIMA**, Assistente Parlamentar, para o código ASP-25, do Gabinete do Deputado Hermínio Coelho, a contar de 16 de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3304/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

A referência do Cargo em Comissão da servidora **CARLA MAIZA SILVA DE FRANÇA**, Assessor Técnico, para o código AT-18, na Superintendência de Compras e Licitação, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3310/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

O Cargo em Comissão da servidora **CINTIA RAFAELA SILVA MONTEIRO**, para Assessor Técnico, código AT-18, e relatar no Departamento de Médico, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3195/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

O Cargo em Comissão do servidor **CLAUDENOR SILVA DO NASCIMENTO**, para Assistente Técnico, e relatar no Gabinete da Comissão Permanente de Segurança Pública, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 07 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3286/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

N O M E A R

CLAUDETE DIAS SOARES, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Parlamentar, código ASP-14, no Gabinete do Deputado Lebrão, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3305/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

A referência do Cargo em Comissão do servidor **CRYSTHOFER RAPHAEL W. DE OLIVEIRA FARES**, Assessor Técnico, para o código AT-18, na Superintendência de Compras e Licitação, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3130/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

EXONERAR

DANUBIA DOS SANTOS MARCONDES, do Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Parlamentar, código ASP-07, que exerce no Gabinete do Deputado Cleiton Roque, a contar de 30 de setembro de 2015.

Porto Velho, 24 de setembro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3279/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A referência do Cargo em Comissão da servidora **DIERICA NUNES DA SILVA**, Assistente Parlamentar, para o código ASP-21, do Gabinete do Deputado Herminio Coelho, a contar de 16 de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3275/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A referência do Cargo em Comissão do servidor **EDSON JOSE MARQUES LUSTOSA**, Assessor Técnico, para o código AT-27, do Gabinete da 4ª Secretaria - Deputada Rosângela Donadon, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 14 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3284/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

EXONERAR

Os Servidores relacionados, do Cargo de Provimento em Comissão, que exerce no Gabinete do Deputado Lebrão, a contar de 1º de outubro de 2015.

Nome	Código
FABIOLA BARBOSA DE SOUZA	ASP-07
MARIA ROSA DA SILVA	ASP-07
NATALIA JUSTINIANO RODRIGUES PORTO	ASP-07

Porto Velho, 15 de outubro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3132/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

EXONERAR

GILMARCOS CARVALHO, do Cargo de Provimento em Comissão de Assessor Parlamentar, código AP-30, que exerce no Gabinete da Presidência, a contar de 30 de setembro de 2015.

Porto Velho, 28 de setembro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3308/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A referência do Cargo em Comissão da servidora **HERINEIA CRISTINA FLOR DE OLIVEIRA**, Assistente Técnica, para o código AST-23, na Escola do Legislativo, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3303/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A referência do Cargo em Comissão do servidor **HIGO STEPHANYE PINTO GONÇALVES**, Assistente Técnico, para o código AST-24, da Controladoria Geral, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3307/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

A referência do Cargo em Comissão do servidor **HILARIO DE FREITAS ALVES**, Assistente Parlamentar, para o código ASP-15, no Gabinete da Presidência, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3133/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

N O M E A R

IVONETE GOMES DA SILVA COSTA, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assessor Técnico, código AT-22, no Gabinete do Deputado Maurão, a contar de 1º de setembro de 2015.

Porto Velho, 28 de setembro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3280/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

N O M E A R

JOSE FRANCISCO DO NASCIMENTO, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Parlamentar, código ASP-07, no Gabinete do Deputado Herminio Coelho, a contar de 16 de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3309/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

A referência do Cargo em Comissão da servidora **LAIS TALITA ARAUJO MAGALHAES**, Assistente Técnica, para o código AST-18, no Departamento de Informática, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3294/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

N O M E A R

MARCIA VIEIRA DA SILVA, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Técnico, código AST-15, no Gabinete do Deputado Maurão, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3174/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

E X O N E R A R

MARCUS VALERIO MARTINS OLIVEIRA, do Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Técnico, código AST-21, que exerce na Secretaria de Segurança Institucional, a partir de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 06 de outubro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3328/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:
N O M E A R

MARIA ANTONIA PRIVADO, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Técnico, código AST-07, no Gabinete do Deputado Maurão, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3285/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

N O M E A R

MARIA APARECIDA BRITO MORENO, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Parlamentar, código ASP-07, no Gabinete do Deputado Lebrão, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3281/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

N O M E A R

MARIA DE FATIMA MESQUITA GERMANO, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Parlamentar, código ASP-24, no Gabinete do Deputado Herminio Coelho, a contar de 16 de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3329/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

N O M E A R

MARLY DA SILVA PAIVA, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assessor Técnico, código AT-21, no Gabinete do Deputado Maurão, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3213/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

N O M E A R

NEIDE DIAS DA SILVA BARBOSA, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Parlamentar, código ASP-

07, no Gabinete do Deputado Airton Gurgacz, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 08 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3274/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

A referência do Cargo em Comissão da servidora **RAQUEL DA SILVA VELOSO FREIRE**, Assessor Parlamentar, para o código AP-25, do Gabinete da 4ª Secretaria - Deputada Rosângela Donadon, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 14 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3296/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

A L T E R A R

O Cargo em Comissão da servidora **REGIANE OLIVEIRA SOUZA**, para Assistente Parlamentar, do Gabinete do Deputado Dr. Neidson, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3313/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:
E X O N E R A R

A pedido, o servidor **RENATO DA COSTA CAVALCANTE JUNIOR**, do Cargo de Provimento em Comissão de Assessor Técnico, código AT-30, que exerce no Gabinete da Presidência, a partir de 13 de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015.

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3297/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

O Cargo em Comissão do servidor **RICARDO OLIVEIRA DE SOUZA**, para Assessor Técnico, do Gabinete do Deputado Dr. Neidson, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3306/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

ALTERAR

A referência do Cargo em Comissão do servidor **RODRIGO APARECIDO DE OLIVEIRA**, Assistente Parlamentar, para o código

ASP-23, no Gabinete da Presidência, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº3287/2015-SRH/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730, de 30 de setembro de 2013, resolve:

NOMEAR

TATIANE PATRICIA DOS SANTOS, para exercer o Cargo de Provimento em Comissão de Assistente Parlamentar, código ASP-15, no Gabinete do Deputado Jean Oliveira, a contar de 1º de outubro de 2015.

Porto Velho, 15 de outubro de 2015

Maurão de Carvalho **Arildo Lopes da Silva**
Presidente Secretário Geral

ATO Nº 348/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 26 a 28/10/2015 ao Deputado Estadual ADELINO ANGELO FOLLADOR, matrícula nº 200152619, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14272/2015-81.

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 349/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado para prestar serviços de assessoramento parlamentar ao Deputado Adelino Follador que irá participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14272/2015-81.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200160712	Edison Cezar da Silva	Ast. Técnico	Comis. de Defesa do Consumidor

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 350/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 05 (cinco) diárias no período de 26 a 30/10/2015 ao Deputado Estadual LUIZ ALBERTO GOEBEL, matrícula nº 200121913, para participar da Caravana Pró BR 319, que contará com a participação de parlamentares, de lideranças da Amazônia, setores do Governo Federal e reunião com o Superintendente da SUFRAMA na cidade de Manaus - AM, que irá tratar de assuntos relacionados a SUFRAMA de Vilhena - RO, conforme Processo nº 14270/2015-79.

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 351/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 05 (cinco) diárias no período de 26 a 30/10/2015 ao servidor relacionado para acompanhar o Deputado Estadual Luiz Goebel, que irá participar da Caravana Pró BR 319, que contará com a participação de parlamentares, de lideranças da Amazônia, setores do Governo Federal e reunião com o Superintendente da SUFRAMA na cidade de Manaus - AM, que irá tratar de assuntos relacionados a SUFRAMA de Vilhena - RO, conforme Processo nº 14270/2015-79.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161053	Johnny Fernandes de Avila	Assessor Técnico	Gab. da Presidência

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 352/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 22 a 24/10/2015 a servidora relacionada para acompanhar o Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa Legislativa que irá participar de reunião com Ministério Público Federal, com o tema Caravana da Esperança no município de Espigão D'Oeste - RO, conforme Processo nº. 14303/2015-00.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200160379	Irma Fogaca Barbosa	Chefe Gabinete	Gabinete da Presidência

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 353/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 22 a 24/10/2015 ao servidor relacionado para prestar serviços de motorista conduzindo o Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa Legislativa que irá participar de reunião com Ministério Público Federal, com o tema Caravana da Esperança no município de Espigão D'Oeste - RO, conforme Processo nº. 14303/2015-00.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161011	Olivio Gilberto Persch	Asses. Parlamentar	Gab. da Presidência

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 354/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 22 a 24/10/2015 ao servidor relacionado que irá realizar a segurança do Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa Legislativa durante a reunião com Ministério Público Federal, com o tema Caravana da Esperança no município de Espigão D'Oeste - RO, conforme Processo nº. 14303/2015-00.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161013	Alberto Andrade do Nascimento	Chefe de Divisão	Polícia Legislativa

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 355/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 02 (duas) diárias no período de 22 a 23/10/2015 ao servidor relacionado que irá realizar a segurança do Deputado Hermínio Coelho durante sua participação no evento organizado pelo Ministério Público Federal, com o tema Caravana da Esperança no município de Espigão D'Oeste - RO, conforme Processo nº. 14336/2015-20.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161919	Alberto Jorge Valle	Asses. Militar	Sec. de Segurança Institucional

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 356/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 22 a 24/10/2015 aos servidores relacionados que irão realizar a segurança do Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa Legislativa e dos demais parlamentares durante o evento organizado pelo Ministério Público Federal, com o tema Caravana da Esperança no município de Espigão D'Oeste - RO, conforme Processo nº. 14307/2015-02.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161924	Valdeir Moreira de Souza	Asses. Militar	Sec. de Seg. Institucional
200160952	Jose Aroldo C. Carvalho	Secretário de Segurança	Sec. de Seg. Institucional

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 357/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 22 a 24/10/2015 aos servidores relacionados que irão realizar serviços jornalísticos acompanhando o Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa Legislativa na reunião com Ministério Público Federal, com o tema Caravana da Esperança no município de Espigão D'Oeste - RO, conforme Processo nº. 14307/2015-02.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161748	Eranildo Costa Luna	Assessor Técnico	Dep.Com.Social
200161010	Marisvaldo Jose da Silva	Assessor Técnico	Dep.Com.Social

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 358/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 26 a 28/10/2015 ao Deputado Estadual JOSÉ RIBAMAR ARAÚJO, matrícula nº 200121898, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14344/2015-25.
Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 359/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14314/2015-06.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161692	Celio Jacientick Pimenta	Asses. Técnico	Gab. da Secretaria Geral

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 360/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado, para Coordenar a equipe que prestará serviços de segurança pessoal dos deputados e demais servidores desta Casa de Leis que participaram da Caravana Pró BR 319,

acompanhando a diligencia da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14314/2015-06.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200160952	José Aroldo Costa Carvalho	Secretário	Sec. de Segurança Institucional

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 361/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 aos servidores relacionados, para compor a equipe que prestará serviços de segurança pessoal dos deputados e demais servidores desta Casa de Leis que participaram da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligencia da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14314/2015-06.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161944	Célio Junior Caetano P S Lopes	Asses. Militar	Sec. de Seg. Institucional
200161923	Maria Aparecida G. do Carmo	Asses. Militar	Sec. de Seg. Institucional
200161725	Mario Cesar Ortiz de Brito	Asses. Técnico	Sec. de Seg. Institucional

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 362/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao Deputado Estadual LÁZARO APARECIDO DOBRI, matricula nº 200160366, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligencia da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14335/2015-19.

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 363/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado, para assessorar o Deputado Lazinho da Fetagro que estará participando da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligencia da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14335/2015-19

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200160491	Ivan Tavares	Chefe Gabinete	Gabinete do Dep. Lázaro

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 364/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 a servidora relacionada para para acompanhar o Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa Legislativa que participará da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14347/2015-27.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200160379	Irma Fogaça Barbosa	Chefe Gabinete	Gabinete da Presidência

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 365/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado com objetivo de realizar serviços de motorista do Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa Legislativa que participará da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14347/2015-27.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161011	Olivio Gilberto Persch	Asses. Parlamentar	Gab. da Presidência

Porto Velho - RO, 22 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 366/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 26 a 28/10/2015 ao Deputado Estadual AIRTON PEDRO GURGACZ, matrícula nº 200160363, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14364/2015-37.

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 367/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao Deputado Estadual AELCIO JOSÉ COSTA, matrícula nº 200160358, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14380/2015-47

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 368/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao Deputado Estadual NEIDSON DE BARROS SOARES, matrícula nº 200160355, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14374/2015-43.

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 369/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado, que irá acompanhar o Deputado Dr. Neidson que participará da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14374/2015-43.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200162041	Genivaldo Santos Silva	Asses. Técnico	Gabinete da
Presidência			

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 370/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado, para acompanhar na condição de Assessor Técnico o Deputado Airton Gurgacz, que participará da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14382/2015-48.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200160582	Bruce de Oliveira Machado	Asses. Técnico	Comis.Def.da C. Mulher e Idoso

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 371/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado, para prestar serviço de assessoramento parlamentar ao Deputado Lebrão, que participará da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14358/2015-33.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200160847	Gilmario Moura Ferreira	Chefe Gabinete	Gab. Dep. Lebrão

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 372/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao Deputado Estadual JOSÉ EURÍPIDES CLEMENTE, matrícula nº 200146656, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14358/2015-33.

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 373/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 26 a 28/10/2015 ao Deputado Estadual EDSON MARTINS DE PAULA, matrícula nº 200146648, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14358/2015-33.

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 374/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado, para realizar serviços de segurança do Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa Legislativa que estará participando da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14398/2015-58.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161013	Alberto Andrade do Nascimento	Chefe de Divisão	Polícia Legislativa

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 375/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 07 (sete) diárias no período de 25 a 31/10/2015 ao servidor relacionado, para deslocar - se ao município de Presidente Médici - RO, com o objetivo de ministrar o Curso de Motivação, conforme Processo nº 14386/2015-50.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
100007204	Aldo Dias Knightz	Assist. Tec. Legislativo	Escola do Legislativo

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 376/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 07 (sete) diárias no período de 25 a 31/10/2015 ao servidor relacionado, para deslocar - se ao município de Presidente Médici - RO, com o objetivo de ministrar o Curso de Oratória e Comunicação, conforme Processo nº 14386/2015-50.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
100007056	Renne André Valente Lobo	Ast. Tec. Legislativo	Escola do Legislativo

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 377/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 05 (cinco) diárias no período de 25 a 29/10/2015 aos servidores relacionados, para deslocarem - se aos municípios de Vale do Paraíso, Primavera de Rondônia e Castanheira - RO, com o objetivo de regularizar a documentação dos veículos pertencentes a frota

desta Casa de Leis, como: documentação de controle, localização, vistoria e demais atos de controle, conforme Processo nº 14367/2015-39.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161647	Edvilson Braz de Oliveira	Chefe de Divisão	Div. Transporte
200162094	João Carlos Teixeira Pinheiro	Assessor Técnico	Depto. Logística

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 378/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 05 (cinco) diárias no período de 25 a 29/10/2015 ao servidor relacionado, que irá conduzir o veículo transportando os servidores do Departamento de Logística aos municípios de Vale do Paraíso, Primavera de Rondônia e Castanheira - RO, conforme Processo nº 14367/2015-39.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161606	Leandro Francisco Silva Sena	Ast. Técnico	Depto. de Logística

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 379/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 03 (três) diárias no período de 26 a 28/10/2015 ao Deputado Estadual JOSÉ HERMÍNIO COELHO, matrícula nº 200152621, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14401/2015-60.

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 380/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 04 (quatro) diárias no período de 26 a 29/10/2015 ao servidor relacionado que irá realizar serviços de segurança pessoal ao Deputado Estadual JOSÉ HERMÍNIO COELHO, matrícula nº 200152621, que estará participando da Caravana Pró BR 319, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14401/2015-60.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200161919	Alberto Jorge Valle	Assessor Militar	Sec. de Seg. Institucional

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 381/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 05 (cinco) diárias no período de 26 a 30/10/2015 ao Deputado Estadual ALEX MENDONÇA ALVES, matrícula nº 200160365, para participar da Caravana Pró BR 319, acompanhando a diligência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal na BR 319, participar de reunião na SUFRAMA e Assembleia Legislativa/AM, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14400/2015-59.

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

ATO Nº 382/2015-SRH/D/P/ALE

O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, no uso de suas atribuições legais e, nos termos do Artigo 10 da LC nº 730 de 30 de setembro de 2013,

RESOLVE:

Conceder 05 (cinco) diárias no período de 26 a 30/10/2015 ao servidor relacionado, que irá assessorar o Deputado Estadual Alex Redano, que estará participando da Caravana Pró BR 319 e participará de reunião na SUFRAMA e Assembleia Legislativa/AM, na cidade de Manaus - AM, conforme Processo nº 14400/2015-59.

Matricula	Nome	Cargo	Lotação
200160744	Rogério Gago da Silva	Chefe de Gabinete	Gab. Dep. Alex Redano

Porto Velho - RO, 23 de Outubro de 2015.

Maurão de Carvalho
Presidente

Arildo Lopes da Silva
Secretário Geral

SECRETARIA GERAL**ATO DA SECRETARIA GERAL Nº 014/2015 - SG**

O SECRETÁRIO GERAL DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA, com base no inciso XV do § 1º do Artigo 15 do Ato nº 004/2014 - MD/ALE, de 17 de março de 2014,

RESOLVE:

Art. 1º - Estabelecer o horário de expediente a todos os setores da Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia excepcionalmente nos dias 27 e 28 de outubro do corrente das **7:30 as 13:30**, em virtude da necessidade de realizar manutenção predial. Este Ato entra em vigor na data da sua assinatura.

Gabinete da Secretaria Geral, 26 de outubro de 2015.

ARILDO LOPES DA SILVA
Secretário Geral - ALE/RO

SEC. PLAN. E MOD. DA GESTÃO**PORTARIA Nº 017 SPMG-ALE/2015**

Porto Velho, 26 de outubro de 2015.

Ajusta o Quadro de Detalhamento da
Assembléia Legislativa do Estado de
Rondônia

O Secretário de Planejamento e Modernização da Gestão da Assembléia Legislativa do Estado de Rondônia, no uso das atribuições que lhe confere o Ato nº 001/2014-MD/ALE e conforme autorização contida na Lei nº 3.497, de 29 de dezembro de 2014, § 1º, do Artigo 8º, Lei Orçamentária Anual.

RESOLVE:

Art. 1º Promover Ajuste necessário ao Quadro de Detalhamento da Despesa, para atender as necessidades, conforme abaixo:

Código	Especificação	Natureza da Despesa	Fonte de Recurso	Valor
AJUSTE NEGATIVO				
	ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDONIA			
01.001.01.122.1020.2062	MANTER A ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE	3.3.90.30	100	250.000,00
01.001.01.122.1020.2063	ASSEGURAR A REMUNERAÇÃO PESSOAL CIVIL ATIVO E ENCARGOS SOCIAIS	3.1.90.11	100	150.000,00
	TOTAL			400.000,00

Código	Especificação	Natureza da Despesa	Fonte de Recurso	Valor
AJUSTE POSITIVO				
	ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDONIA			
01.001.01.122.1020.2062	MANTER A ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE	3.3.90.14	100	250.000,00
01.001.01.122.1020.2063	ASSEGURAR A REMUNERAÇÃO PESSOAL CIVIL ATIVO E ENCARGOS SOCIAIS	3.1.90.94	100	150.000,00
	TOTAL			400.000,00

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Luciano dos Santos Guimarães
Secretário de Planejamento e Modernização da Gestão